

So ist Emsdetten unterwegs...

Mobilitätsbefragung 2022

Erhebungszeitraum:
26. April bis 12. Mai 2022

Befragung der Wohnbevölkerung bestehend aus Haushaltsfragebogen, Personenfragebogen und Wegeprotokoll

Teilnahme von 1.167 Personen aus 584 Haushalten

Täglich 25 mal um die Erde

Ø 3,5 Wege pro Person pro Werktag

89 % der Einwohner/-innen sind an einem Werktag mobil. Die mobilen Personen ...

... machen pro Werktag Ø 3,9 Wege.

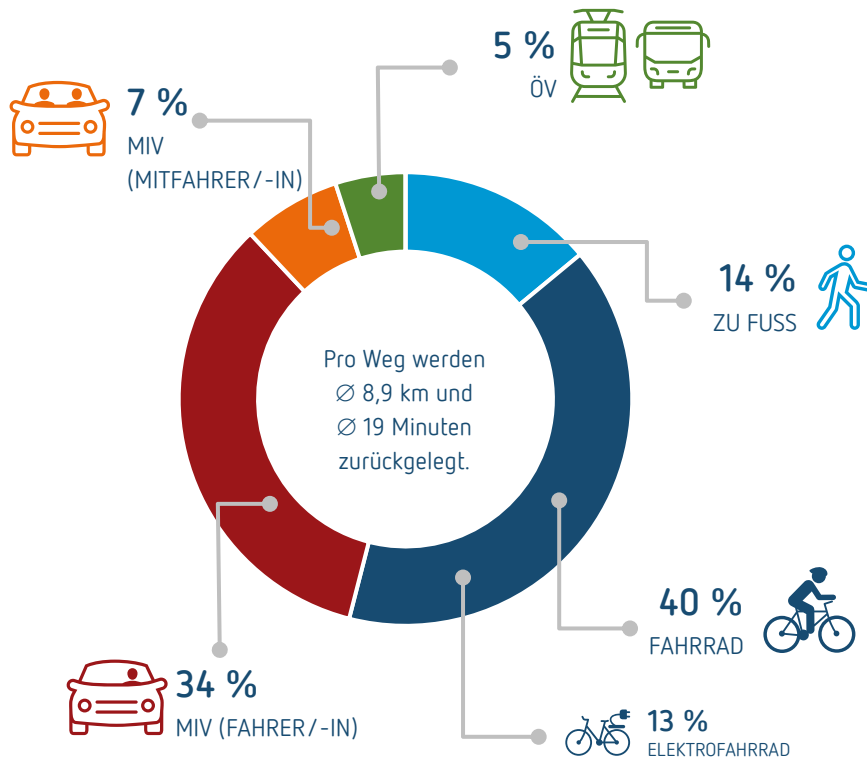
... legen Ø 8,9 km pro Weg zurück.

... legen pro Werktag jeweils insgesamt Ø 30 km zurück.

Modal Split

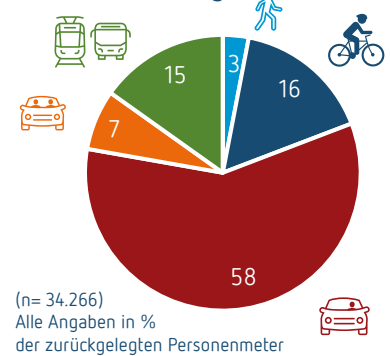
Der Modal Split der Stadt Emsdetten weist einen stark überdurchschnittlichen Fahrradverkehrsanteil auf. 40 % der zurückgelegten Wege werden mit dem Fahrrad gefahren. Der Anteil der Wege mit dem Elektrofahrrad beläuft sich auf 13 %. Gegenüber dem Modal Split von 2011 sind die Anteile der Wege mit dem Umweltverbund (zu Fuß, Fahrrad oder den öffentlichen Verkehrsmitteln) jeweils gestiegen.

Modal Split 2022 | Anteil der Hauptverkehrsmittel an den zurückgelegten Wegen

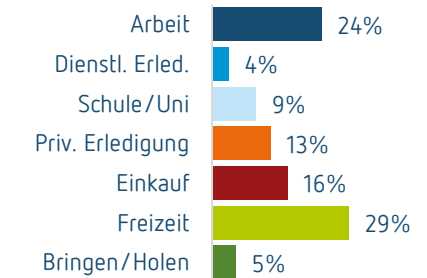


(n=3.873)
Alle Angaben in % der zurückgelegten Wege

Modal Split nach Verkehrsleistung



Zwecke der Wege



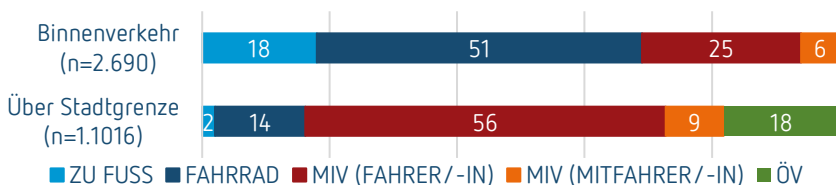
(n=3.869)
Alle Angaben in % der zurückgelegten Wege

Rund 125.900 Wege täglich (Hochrechnung)

70 % der Wege werden innerhalb der Stadt Emsdetten zurückgelegt (Binnenverkehr). Für diese Wege wird vor allem das Fahrrad genutzt (51 % der Wege).

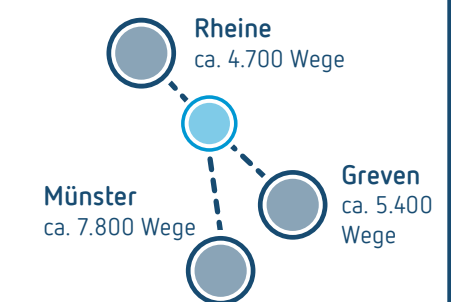
27 % der Wege führen über die Stadtgrenzen bzw. sind Wege in oder aus der Stadt.

3 % der Wege werden außerhalb Emsdettens zurückgelegt.



Alle Angaben in % der zurückgelegten Wege

Häufige Ziele außerhalb Emsdettens



Hochgerechnete Anzahl der Hin- und Rückwege der Wohnbevölkerung Emsdettens pro Werktag

Hohe Fahrzeugausstattung der Haushalte

98 % der Haushalte besitzen mindestens ein Fahrzeug. Die Pkw-Dichte liegt bei 632 Pkw auf 1.000 Einwohner/-innen.



94 % MIND. EIN PKW



10 % MIND. EIN KRAFTRAD



95 % MIND. EIN FAHRRAD

Alle Angaben in % der Haushalte



37 %

der Personen besitzen ein Elektrofahrrad. Insgesamt ist fast in jedem zweiten Haushalt mindestens ein Elektrofahrrad vorhanden (48 % der Haushalte). Im Jahr 2011 waren lediglich 3 % der Haushalte im Besitz eines Elektrofahrrads. Ca. 2 % der Haushalte geben an mind. ein (Elektro-)Lastenfahrrad zu besitzen.



1.428 (Elektro-)Fahrräder pro 1.000 Einwohner/-innen

5 % KEIN FAHRRAD IM HAUSHALT



18 % EIN FAHRRAD IM HAUSHALT

77 % ZWEI ODER MEHR FAHRRÄDER IM HAUSHALT



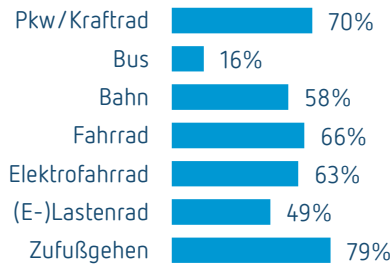
Verkehrsmittelverfügbarkeit pro Person

96 % der Personen ab 18 Jahren haben einen Pkw-Führerschein. 74 % der Personen ab 18 Jahren können immer oder täglich auf einen Pkw zurückgreifen.

13 % der Personen ab 6 Jahren besitzen eine Zeitkarte für die öffentlichen Verkehrsmittel. Die häufigsten Tickets sind JobTicket (4%), SchülerMonatsTicket (3 %) sowie das Semesterticket (2 % der Personen).

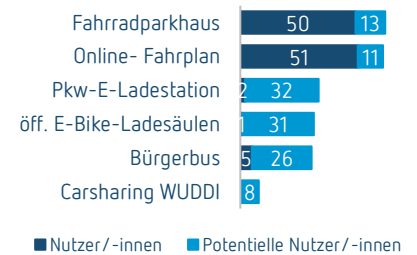
Insgesamt 94 % der Personen ab 6 Jahren besitzen ein (Elektro-)Fahrrad.

Zufriedenheit mit den Verkehrssystemen



Anteil der sehr guten / guten Bewertungen pro Verkehrsmittel | Alle Angaben in % der Personen

(Potenzielle) Nutzer/-innen weiterer Mobilitätsangebot

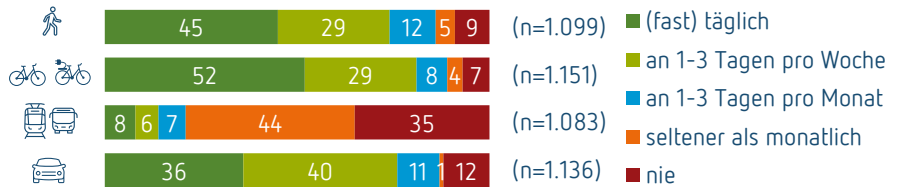


Alle Angaben in % der Personen

Mobilitätstypen

Zwei Drittel der Personen sind multimodale Personen, d. h. sie nutzen mind. zwei verschiedene Verkehrsmittel mind. einmal pro Woche. Emsdetten weist damit eine überdurchschnittlich multimodale Mobilität auf. 53 % der Personen nutzen dabei sowohl den Pkw als auch das Fahrrad mind. wöchentlich. 30 % der Personen sind monomodal unterwegs und nutzen lediglich ein Verkehrsmittel wöchentlich.

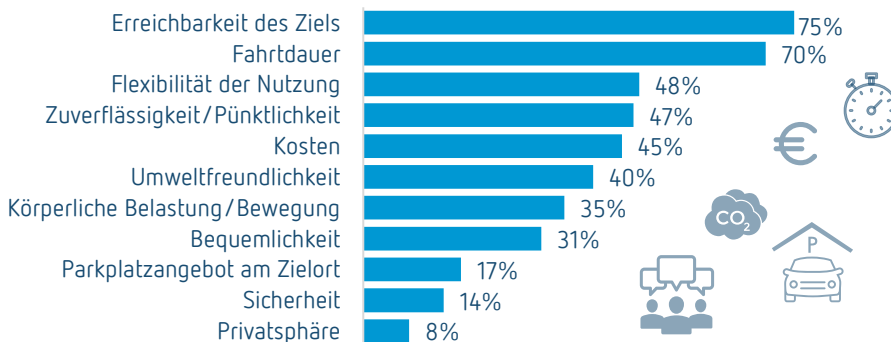
Allgemeine Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel



Alle Angaben in % der Personen ab 6 Jahren

Das (Elektro-) Fahrrad ist in der Stadt Emsdetten das Verkehrsmittel mit dem größten Anteil (fast) täglicher Nutzer/-innen. Demgegenüber werden die öffentlichen Verkehrsmittel von lediglich 8 % der Person (fast) täglich genutzt. Allerdings ist der Anteil der Personen, die nie mit dem ÖV fahren, seit 2011 von 48 % auf 35 % der Personen gesunken. Somit ist der Anteil der Personen, die den ÖV als eine Mobilitätsoption wahrnehmen gestiegen.

Einflussfaktoren auf die Verkehrsmittelwahl



(n= 1.149) Anteil in % der Personen bei möglicher Mehrfachauswahl bis zu fünf Antworten

Einflussfaktoren

Die befragten Personen konnten max. fünf Einflussfaktoren auf ihre Verkehrsmittelwahl zustimmen. Im Schnitt wurden dabei 4,3 Aspekte angegeben. Die Erreichbarkeit des Zielortes sowie die aufzuwendende Reisezeit werden jeweils von der Mehrheit der Personen als Einflussfaktoren aufgeführt. Ein kleinerer Anteil bedeutet dabei jedoch nicht, dass diese Faktoren in der Verkehrsmittelwahl nicht berücksichtigt werden, sondern dass eine kleinere Personengruppen diesen Faktor zu den max. fünf stärksten Einflüssen zählt.

Die Mobilitätsbefragung 2022 wurde im Rahmen des Aufstellungsprozesses des Mobilitätskonzepts der Stadt Emsdetten durchgeführt. Die Ergebnisse fließen in den Planungsprozess mit ein. Das methodische Vorgehen der Befragung entspricht den Standards zur einheitlichen Modal Split-Erhebung in NRW der Arbeitsgemeinschaft für fußgänger- und fahrradfreundlicher Kommunen, Städte und Kreis in NRW.