

Fahrradstraße „Grünes Band“

Grünring, Westring und Droste-Hülshoff-Allee

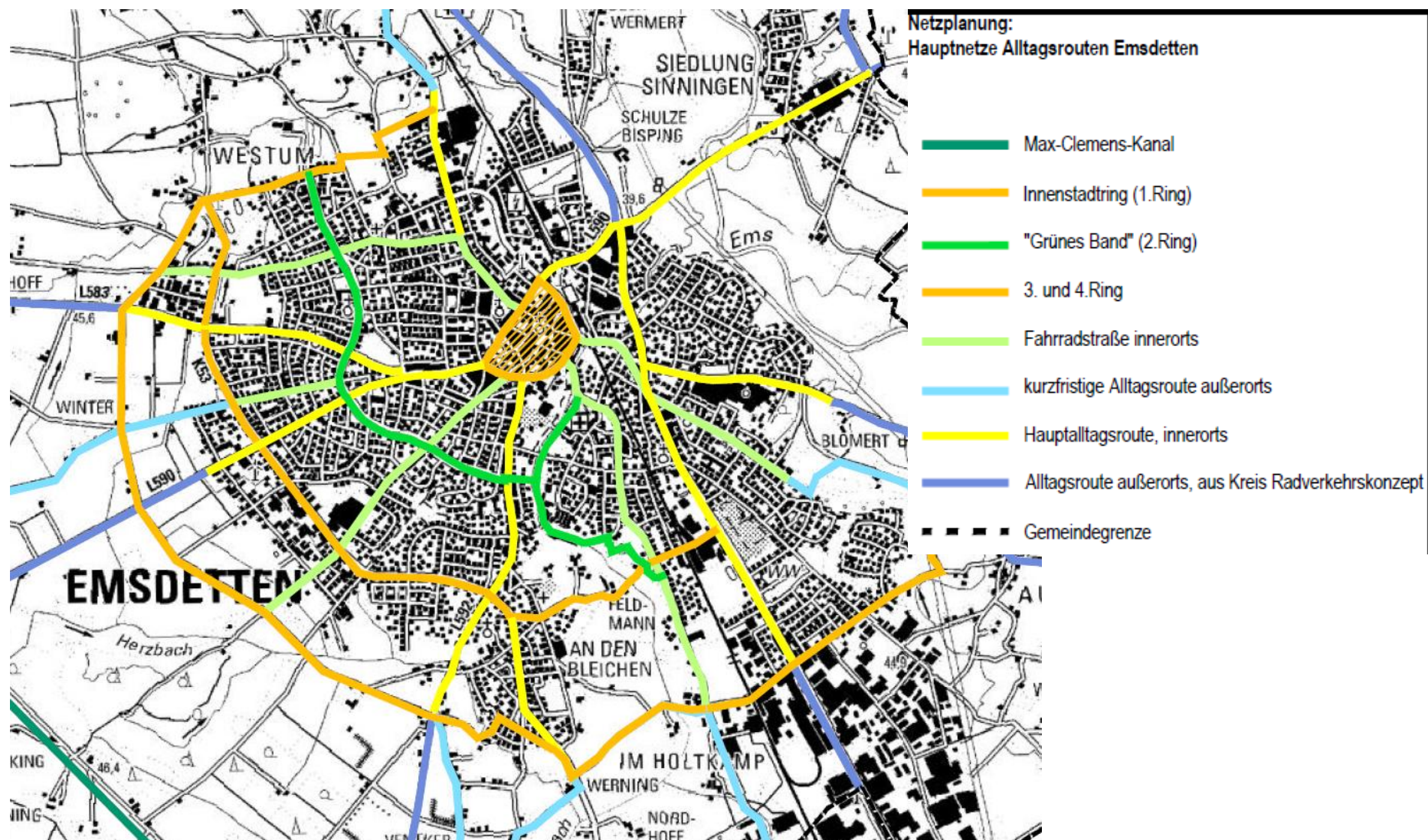
Spiel- und Sitzroute „Grünes Band“
zwischen Vennweg und Voßstraße

Inhalt

- 1) Hintergrund
 - 2) Aktueller Stand
 - 3) Vorstellung der Planung
 - 4) Unterschiede aktueller Bestand - Fahrradstraße
 - 5) Baumaßnahme
 - 6) Öffentlichkeitsarbeit und Verkehrsuntersuchungen
 - 7) Spiel- und Sitzroute
 - 8) Förderung
 - 9) Ausblick
 - 10) Fragen / Anregungen
-

Hintergrund

Hintergrund



Beschlüsse Fahrradstraße

Datum	Beschluss / Antrag	Ausschuss
23.04.2020	Beschluss Erarbeitung Mobilitätskonzept	Rat
04.06.2020	Informationsvorlage zur Radverkehrsnetzkarte	ASWU
17.12.2020	Grundsatzbeschluss zur Umsetzung von Fahrradstraßen in Emsdetten	Rat AKUM
21.02.2022	Beschluss die Allee zur Fahrradstraße umzubauen (Festlegung Grundstruktur)	Rat AKUM
15.12.2022	Beschluss des Mobilitätskonzeptes	Rat AKUM
04.07.2024	Beschluss des Vollausbaus auf dem Grünring (Vennweg bis Neuenkirchener Str.)	Rat AI
13.02.2025	Beschluss der Planskizzen über die KP mit kl. Straßen	AI
15.05.2025	Beschluss der Entwurfsplanung der Fahrradstraße Grünes Band	Rat AI

Beschlüsse Spiel- und Sitzroute

Datum	Beschluss / Antrag	Ausschuss
15.12.2022	Beschluss des Mobilitätskonzept	Rat AKUM
04.07.2024	Beschluss des Freiflächenentwicklungskonzeptes	Rat AKUM
13.02.2025	Beschluss Planungskonzept Spielroute Grünes Band	AI
05.05.2025	Entwurf Spiel- und Sitzroute	AI
08.05.2025	SPD-Antrag Kürzung der Kosten Spiel- und Sitzroute	HFS
15.05.2025	Beschluss Entwurf Spiel- und Sitzroute – 1. Ergänzung	Rat

Aktueller Stand



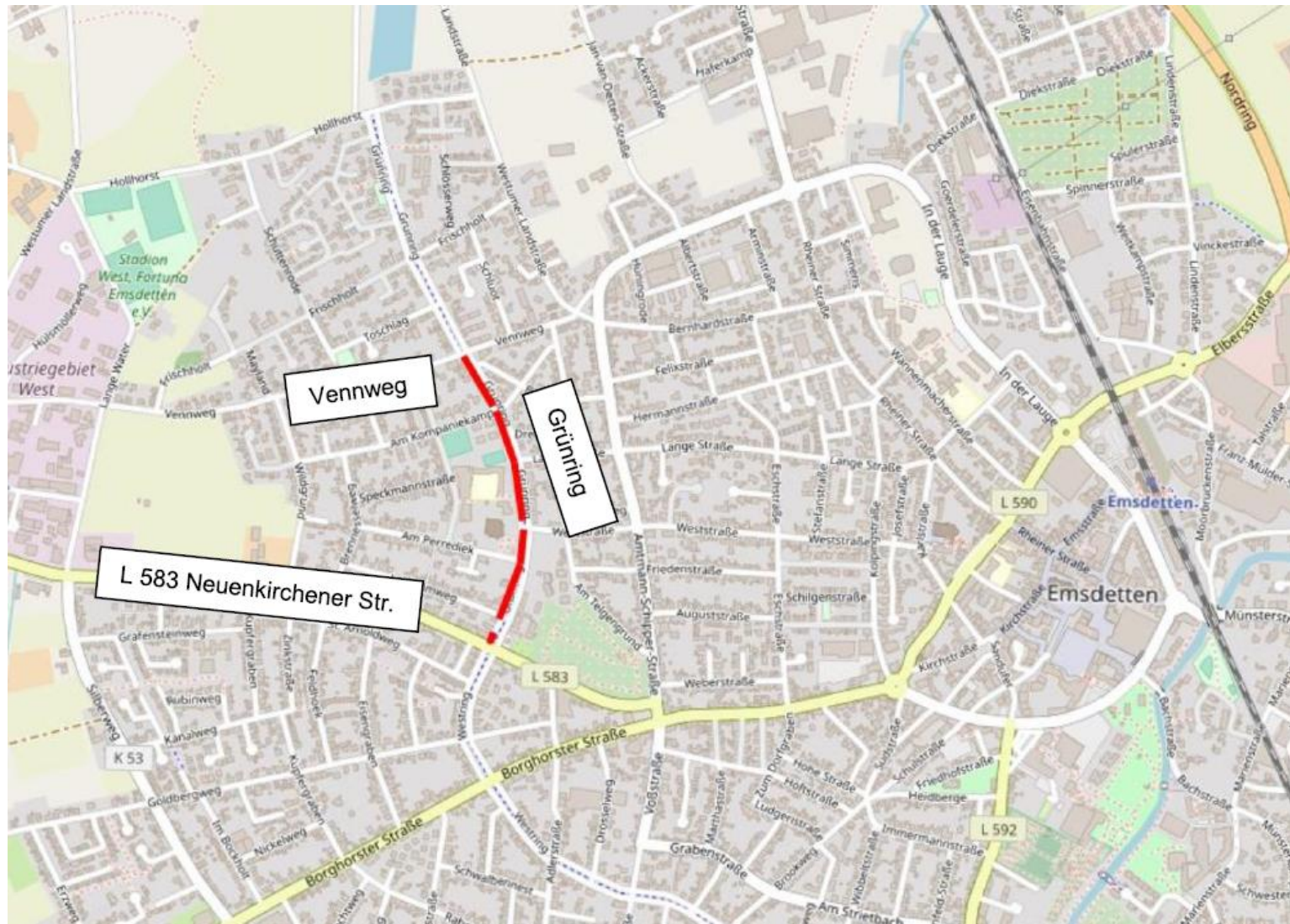
Übersichtslageplan



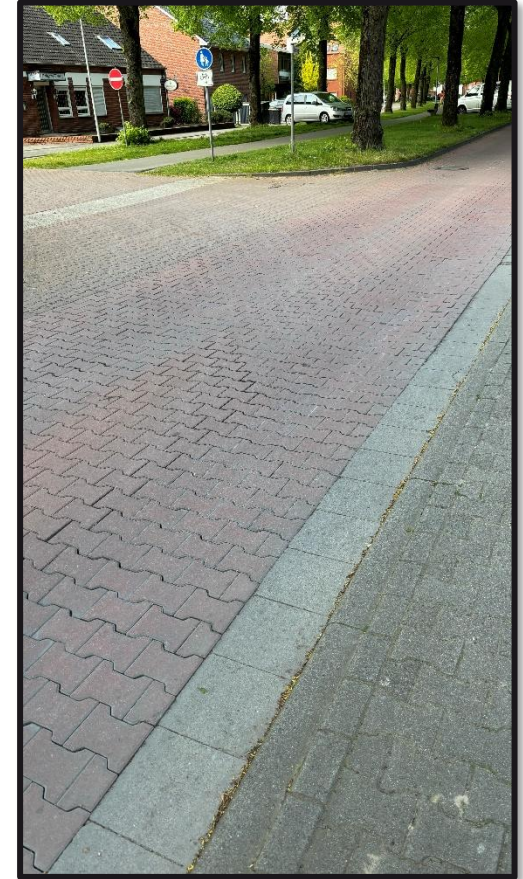
Aktueller Stand



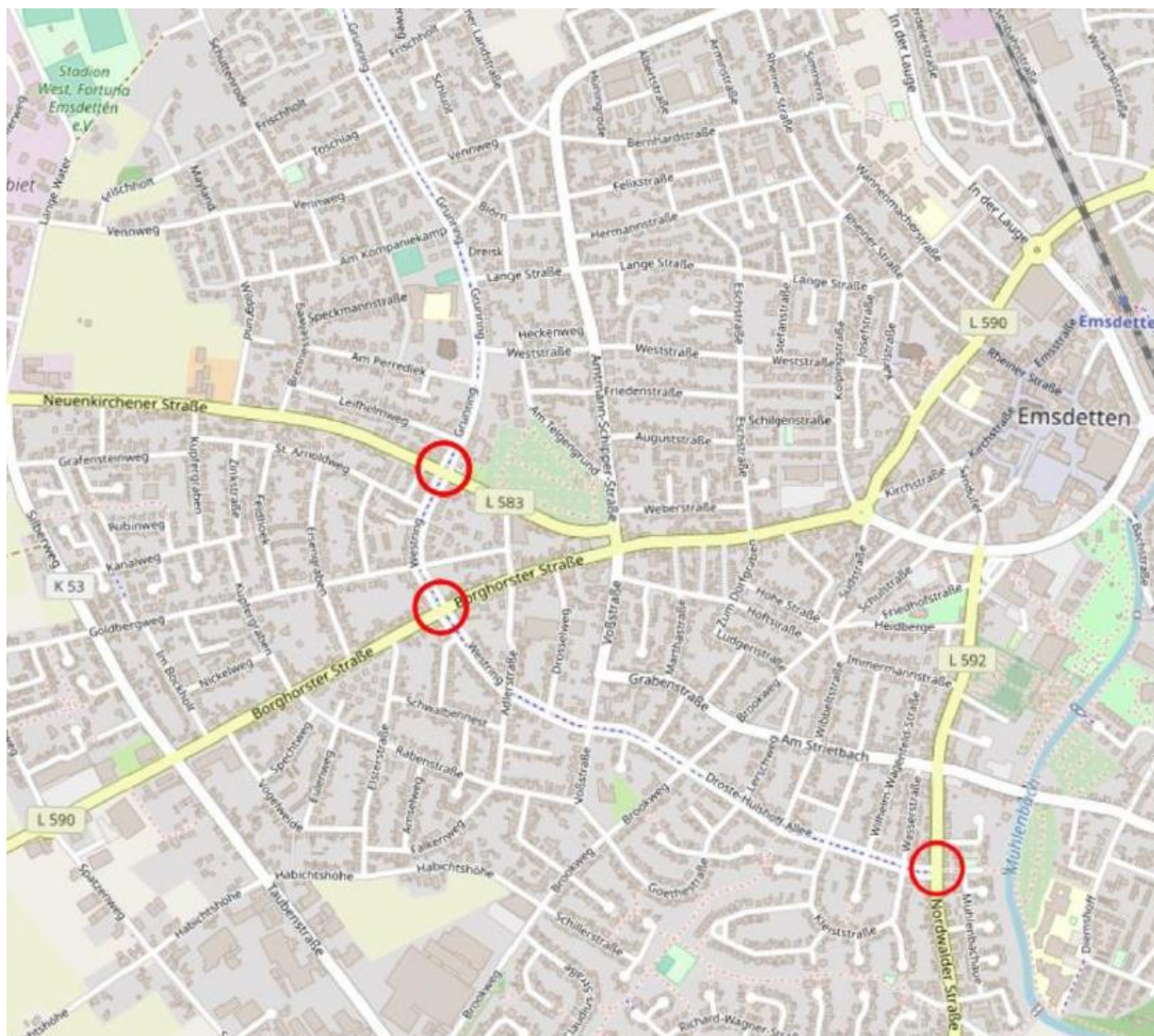
Teilstrecke Vollausbau



Zustand



Knotenpunkte mit Hauptstraßen



Aktueller Stand



Vorstellung der Planung



Vorstellung der Planung

Innerhalb der Fahrradstraße:

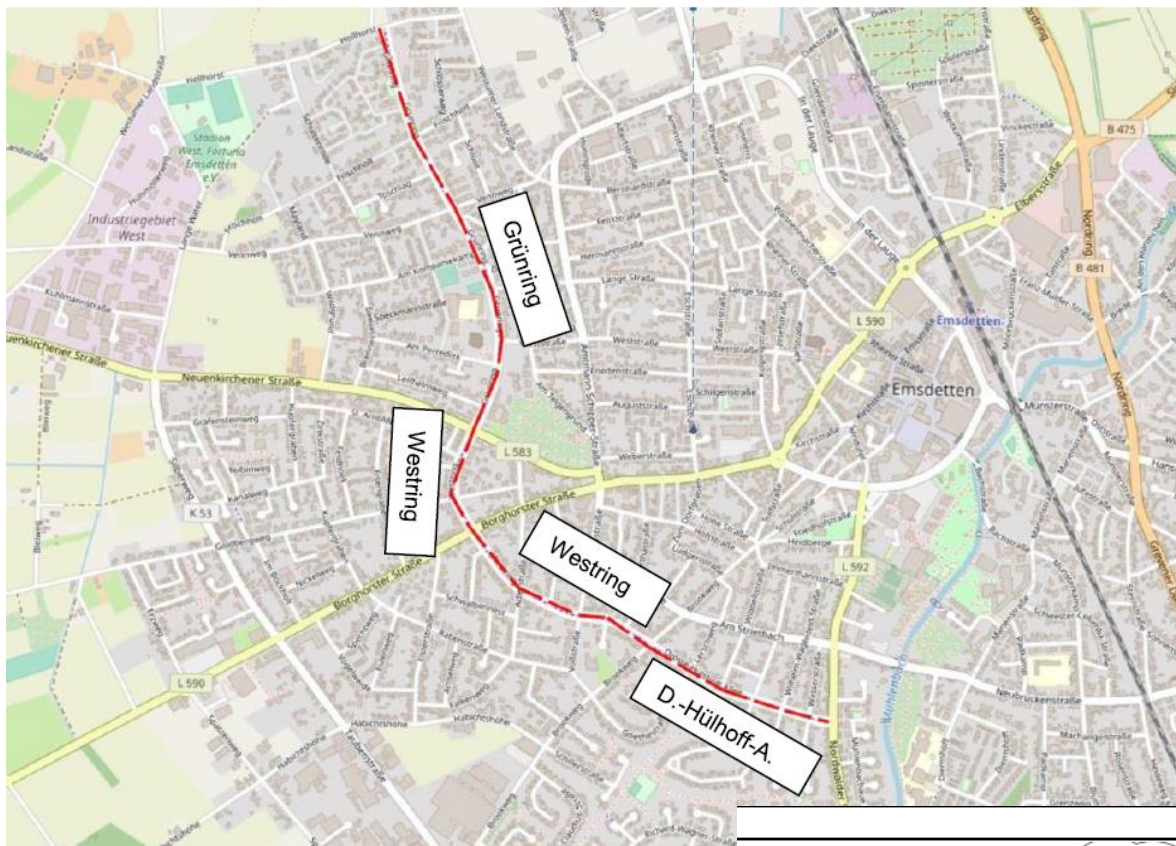
Schilder:



Piktogramme auf der Fahrbahn:



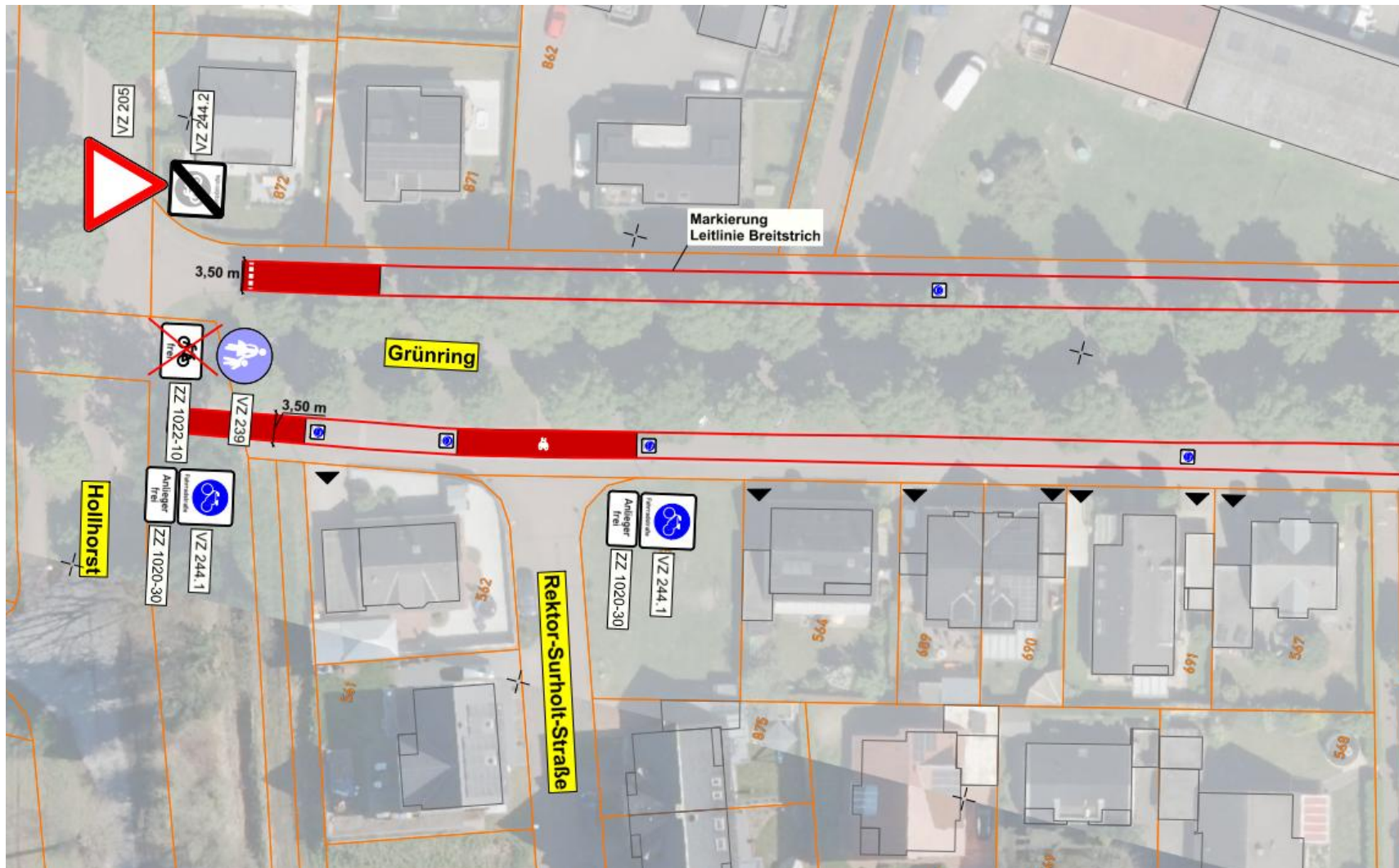
Vorstellung der Planung



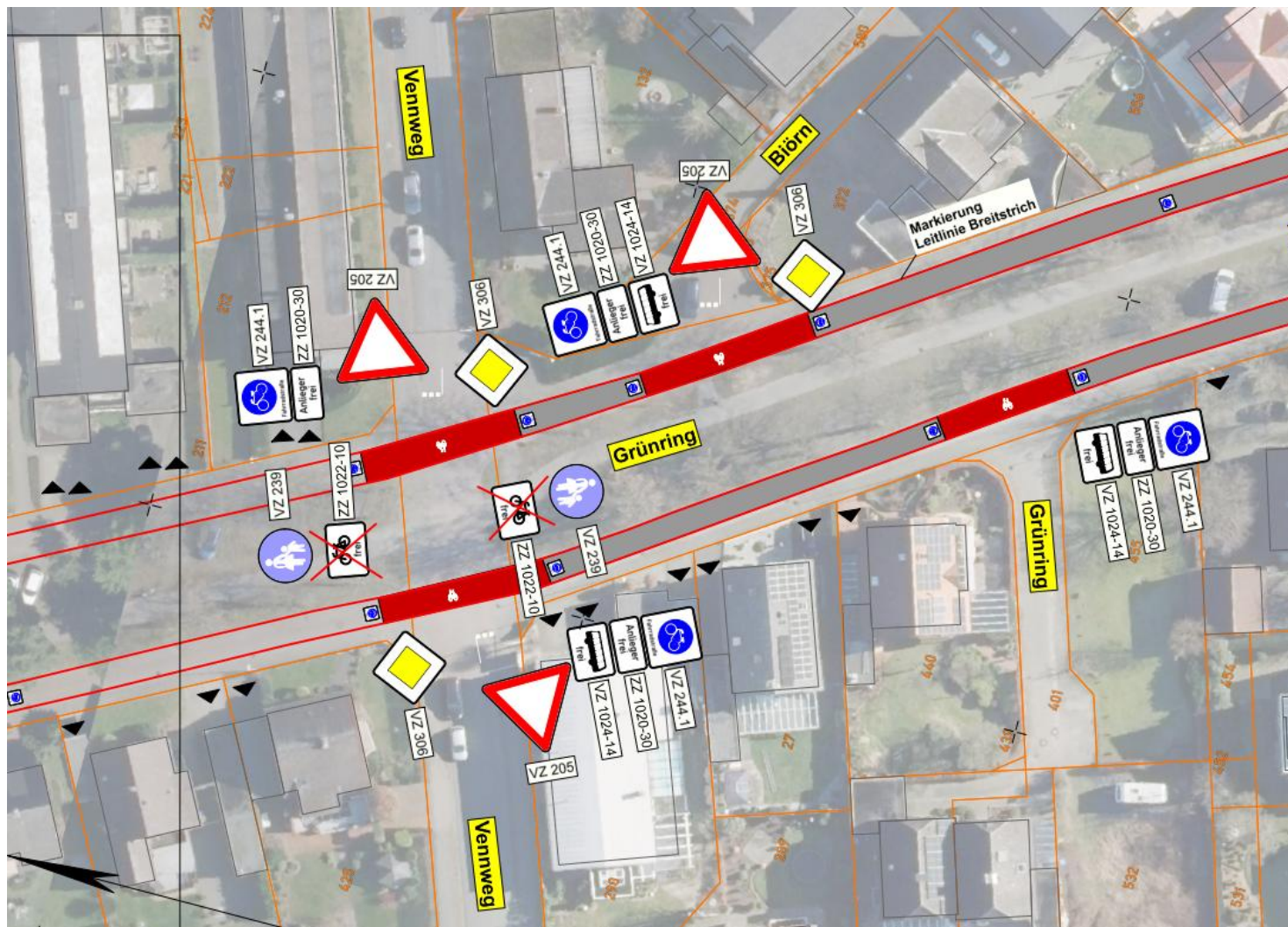
Querschnitt



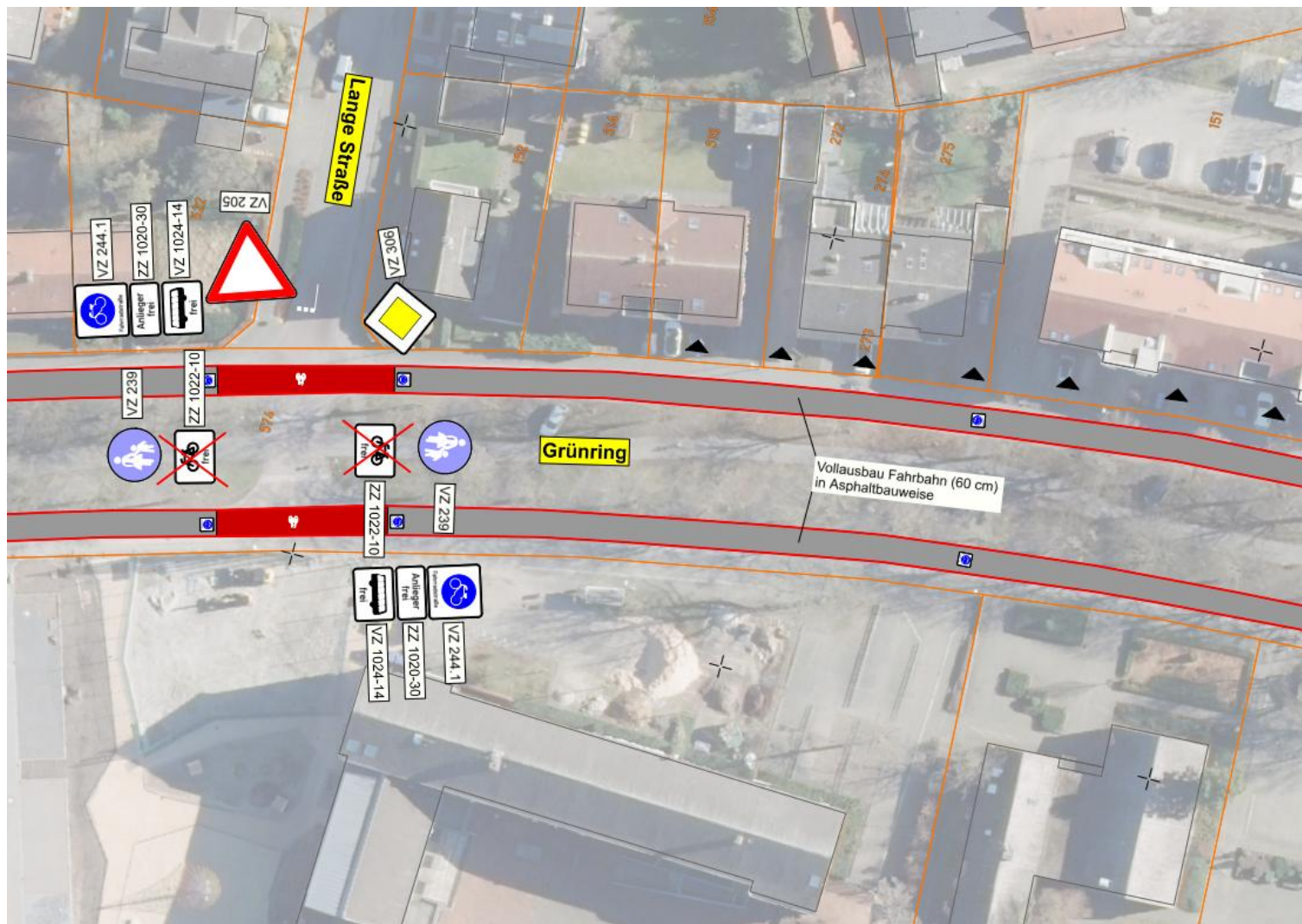
Vorstellung der Planung



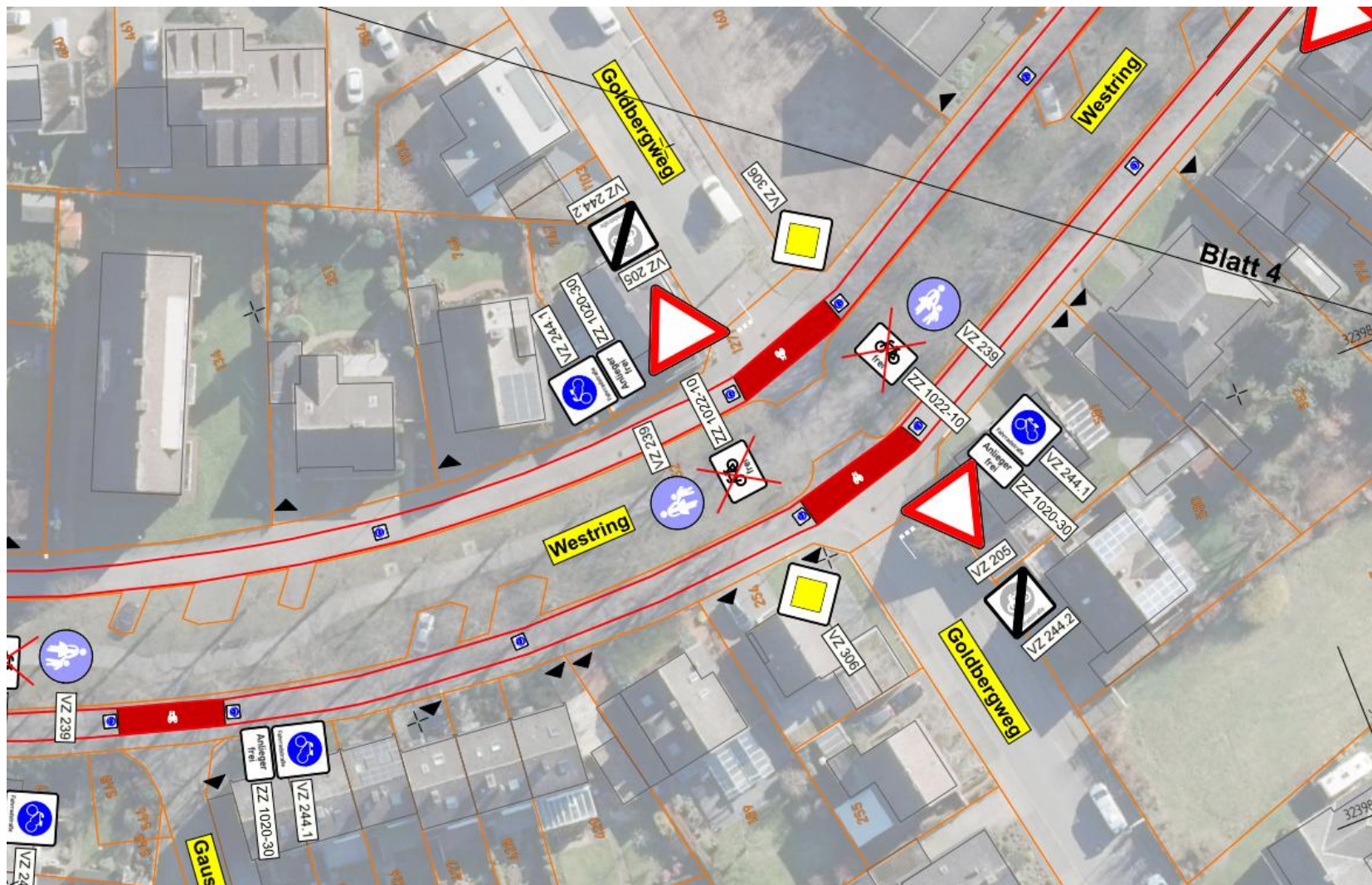
Vorstellung der Planung



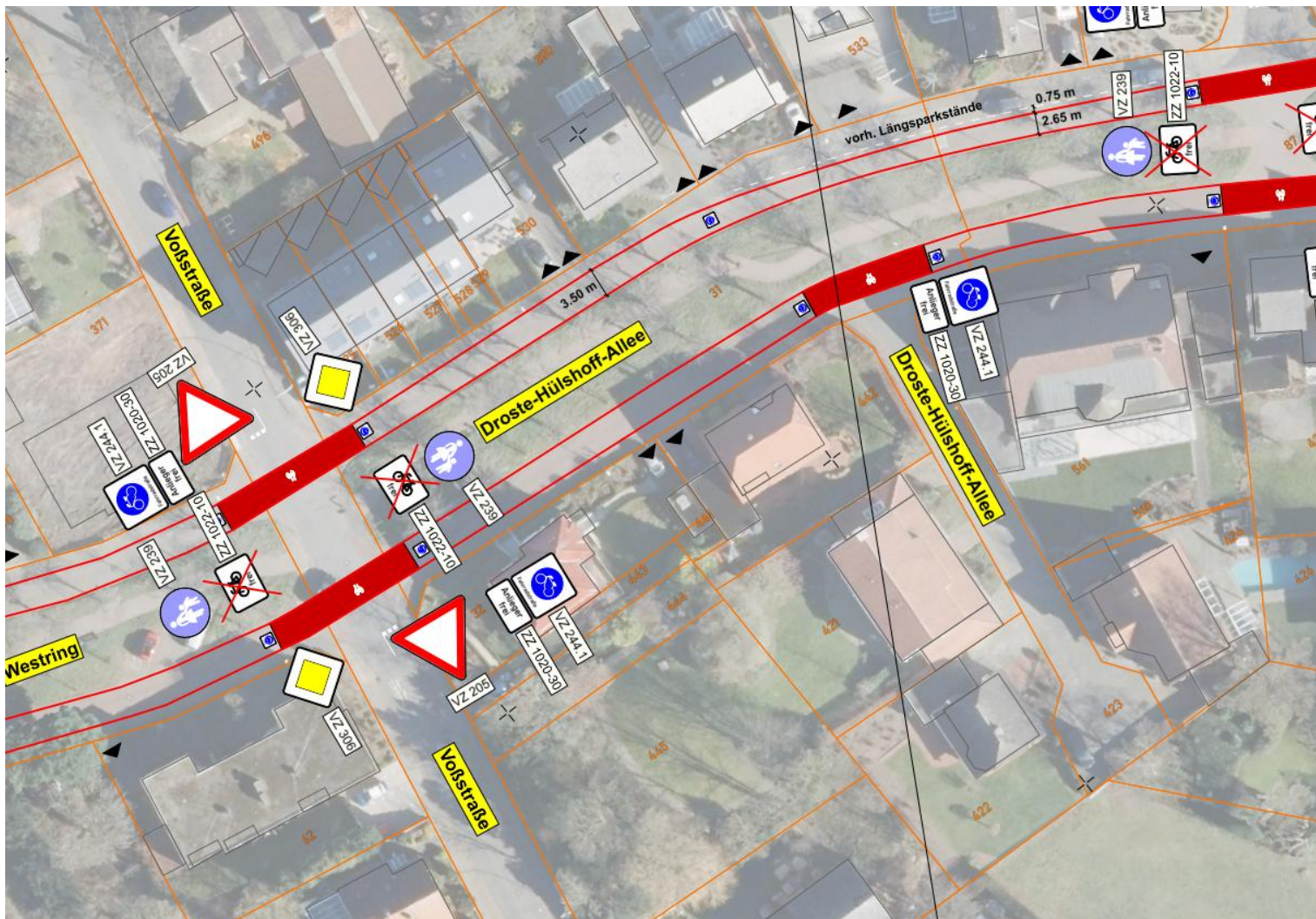
Vorstellung der Planung

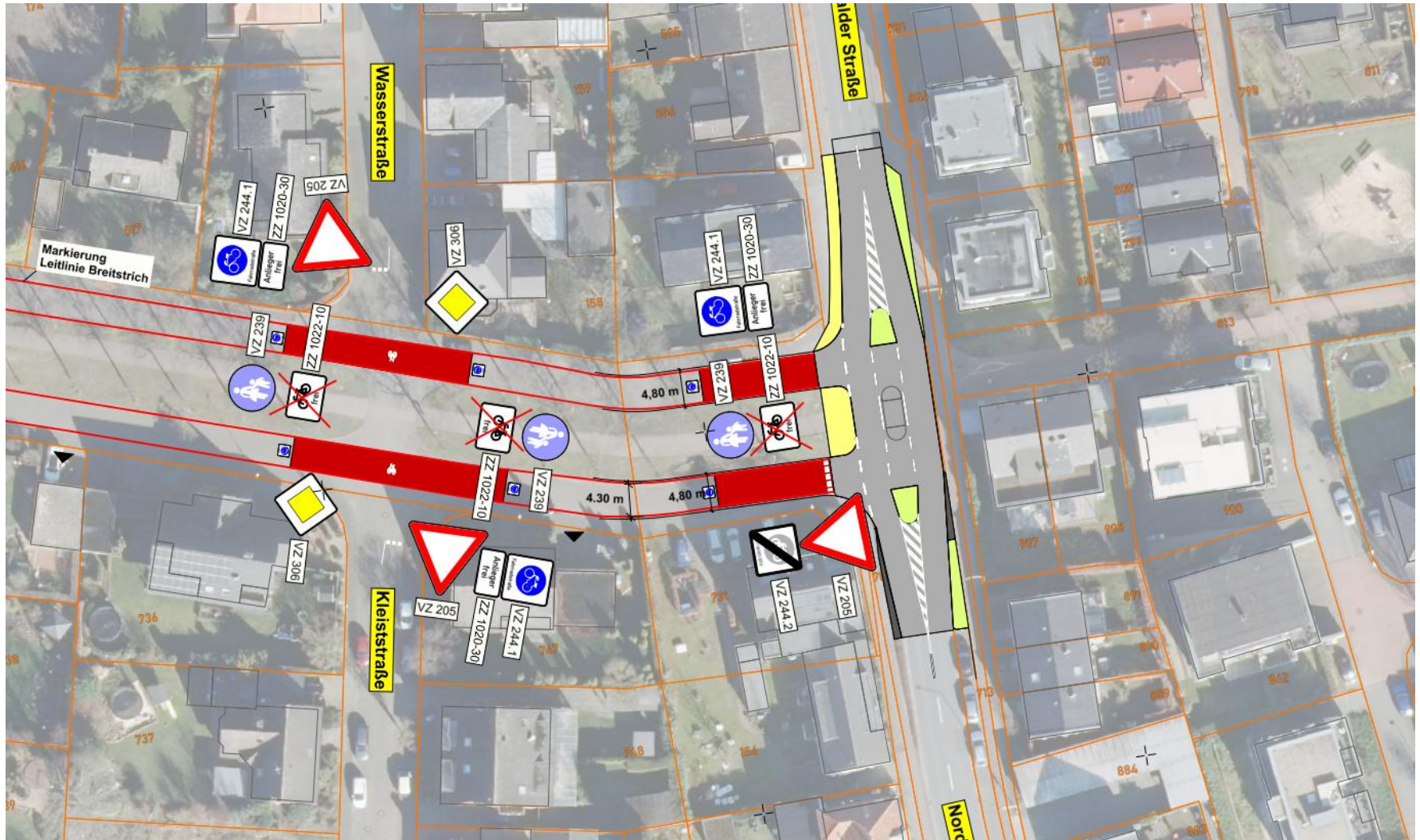


Vorstellung der Planung



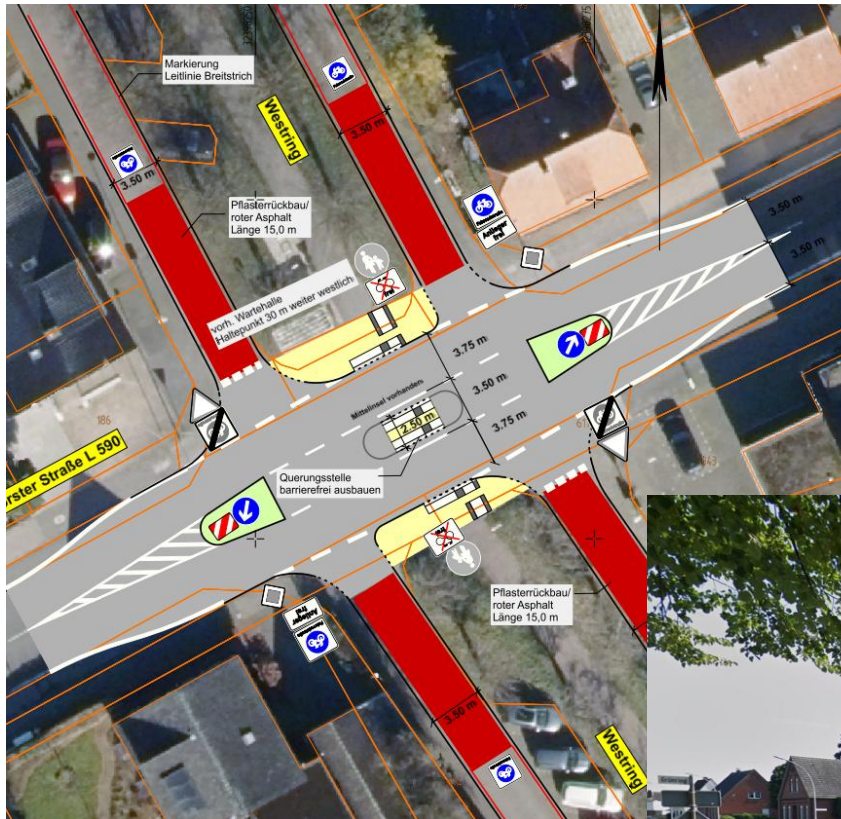
Vorstellung der Planung



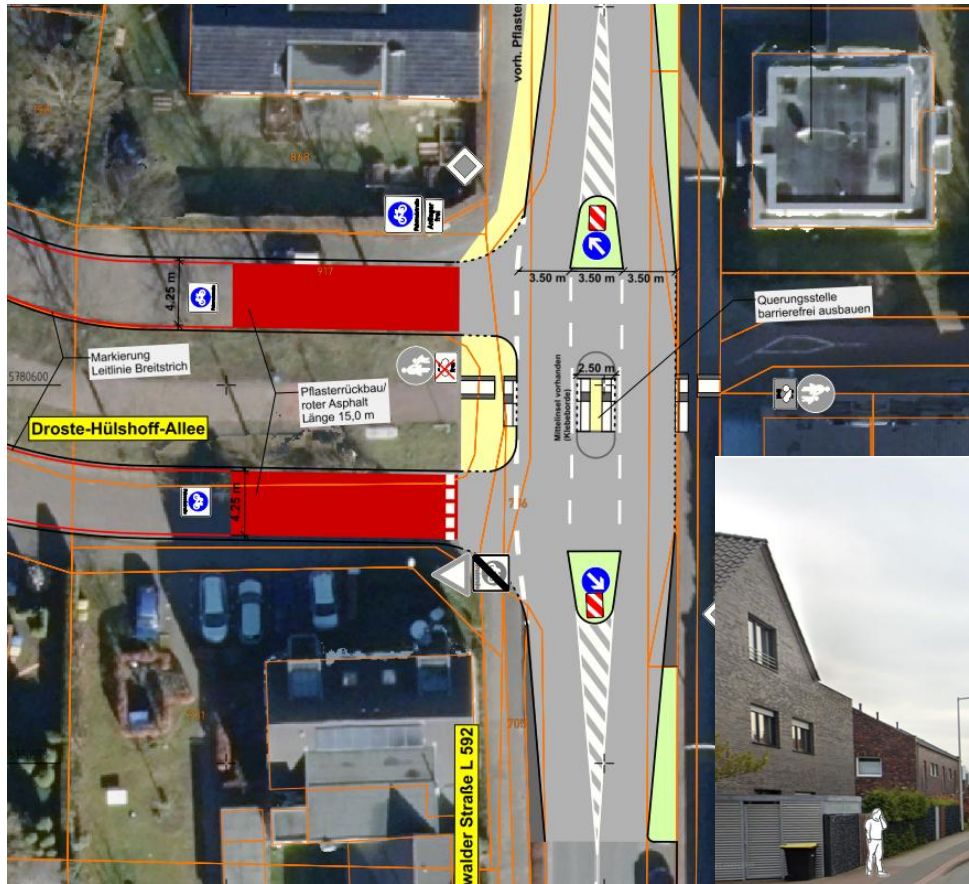




Vorstellung der Planung - Borghorster Straße



Vorstellung der Planung - Nordwalder Straße



Unterschiede aktueller Bestand - Fahrradstraße

Unterschiede aktueller Bestand - Fahrradstraße



- Fahrräder dürfen mit 1,5 m Abstand überholt werden
- Parken nur auf Parkplätzen erlaubt – nicht am Fahrbahnrand oder halb auf den äußeren Gehwegen
- Grünring, Westring und Droste-Hülshoff-Allee werden Vorfahrtsstraße – Rechts-vor-Links entfällt

Baumaßnahme



Nutzung während der Maßnahme

- Vollsperrung im Bereich des Vollausbaus (Vennweg bis Neuenkirchener Str.) mit kleinräumiger Umleitung
- Ansonsten nur Markierung mit kurzzeitiger Sperrung oder unter Verkehr

Busverkehr während der Maßnahme

- Schule wird immer angedient, eventuell muss der Bus zeitweise kleinräumige Umwege fahren oder die Kinder an einer anderen Stelle herauslassen
- Möglichkeit großen Teil vor der Schule innerhalb der Ferien zu bauen

Aufrechterhaltung Schulwege

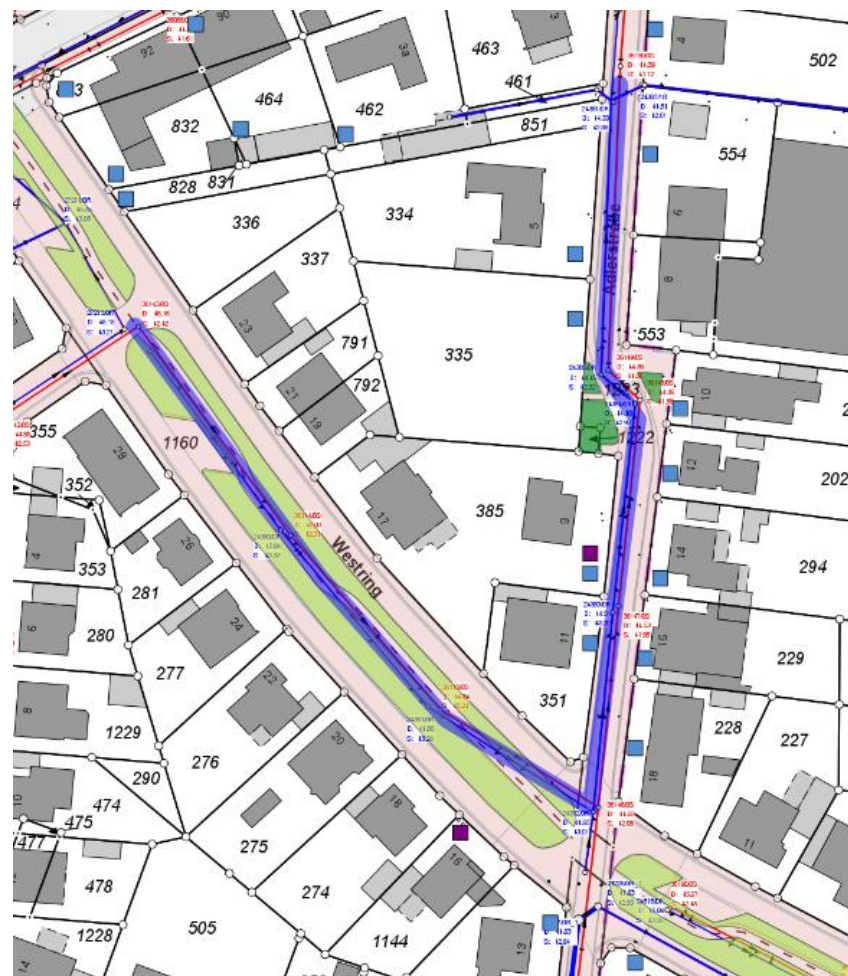
- Schulwege müssen und werden aufrechterhalten, eventuell mit kleinräumigen Umwegen

Nutzung der Parkplätze

- Können weiterhin genutzt werden, außerhalb des Baufeldes

Kanalbau Westring

- Der Kanal wird vergrößert
- August bis November 2026
- Anfang Januar in der Adlerstraße fortgesetzt



Öffentlichkeitsarbeit und Verkehrsuntersuchungen

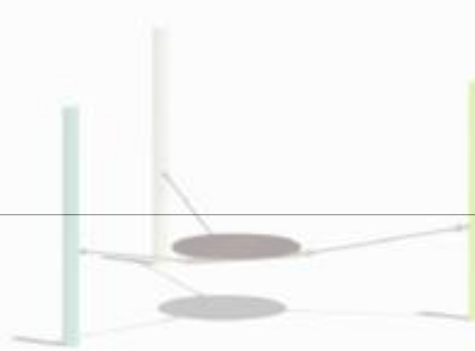
Vorstellung der Planung

Öffentlichkeitsarbeit

- Internetseite, die aktualisiert wird mit Fortschreiten der Planung und Ausführung
- Infos über Presse und Social Media
- Bauzaunbanner vor Ort mit Informationen zum Bau und nach Abschluss der Maßnahme mit den neuen Verkehrsregeln
- Eröffnungsfeier

Verkehrsuntersuchung

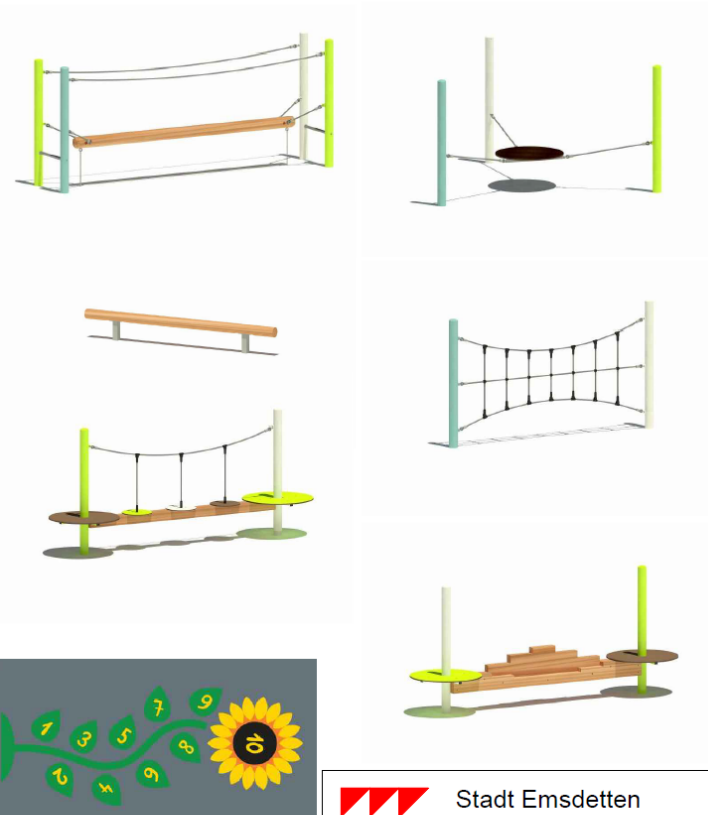
- Vor und nach der Maßnahme werden Verkehrszählungen (Kfz- und Radverkehr) gemacht
- Vergleich der Zählungen = Erfolgskontrolle oder Bedarf von Nacharbeit



Spiel- und Sitzroute „Grünes Band“ zwischen Vennweg und Voßstraße

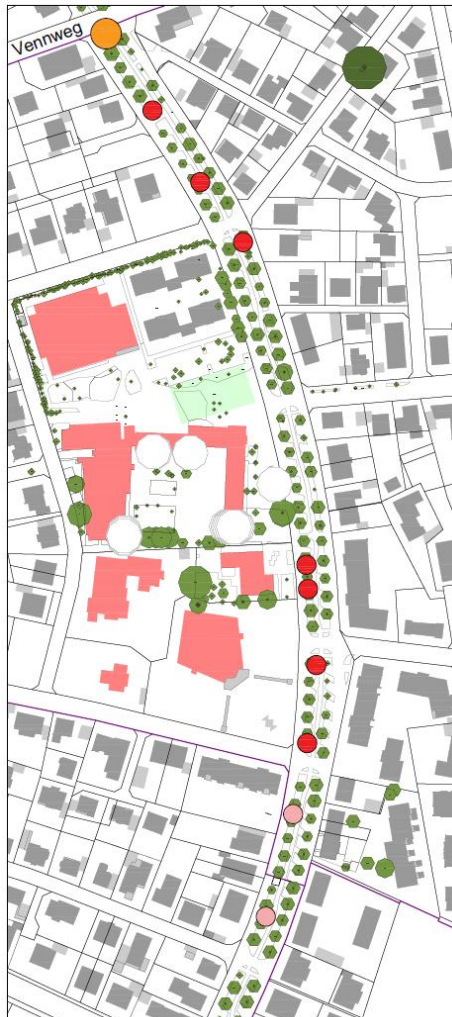


Spiel- und Sitzroute



 Stadt Emsdetten	
Inhalt : Teilabschnitt - Motorikparcours	
Maßstab : 1:1000	Planart : Konzept

Spiel- und Sitzroute



		Stadt Emsdetten	
Inhalt : Teilabschnitt - Parcours der Sinne			
Maßstab : 1:1000		Planart : Konzept	

Spiel- und Sitzroute



 Stadt Emsdetten	
Inhalt: Teilabschnitt - On-Demand	
Maßstab: 1:1000	Planart: Konzept

Förderung

Förderung

- **Keine Kosten für die Anlieger**
- Förderprogramm aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE)
„Nachhaltige städtische Mobilität für alle“
- Förderhöhe von 80 %

- Kosten Fahrradstraße Grünes Band 1.510.000,00 €
- Fördersumme 1.208.000,00 €; Städtischer Anteil 302.000,00 €

- Kosten Spiel- und Sitzroute 137.500,00 €
- Fördersumme 110.000,00 €; Städtischer Anteil 27.500,00 €



**Kofinanziert von der
Europäischen Union**

Ministerium für Umwelt,
Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Ausblick



Ausblick

- Beschluss der Ausführungsplanung mit Vorstellung der Ergebnisse aus dieser Veranstaltung im Ausschuss für Infrastruktur in der Sitzung 18. Juni 2026
- Ausführung Fahrradstraße ab ca. 3. Quartal 2026 bis 4. Quartal 2027
 - Bauabschnitte werden noch festgelegt
- Ausführung Spiel- und Sitzroute ab ca. 4. Quartal 2027
- Aktuelle Informationen und diese Präsentation auf unserer Internetseite [Fahrradstraße "Grünes Band" | Stadt Emsdetten](#)
- Eigene Mail-Adresse für Fragen und Anregungen:
gruenesband@emsdetten.de

Vielen Dank für Ihr Interesse

Fragen / Anregungen

