



Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten

Öffentlicher Auftakt

Samstag, 11. Dezember 2021

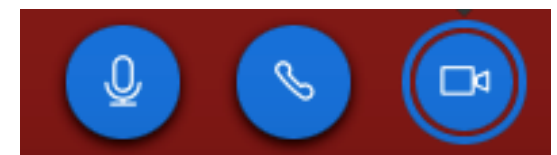
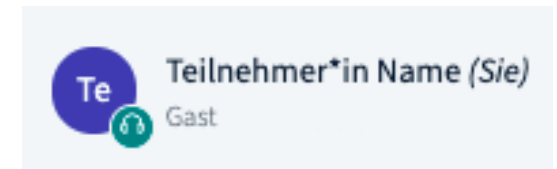
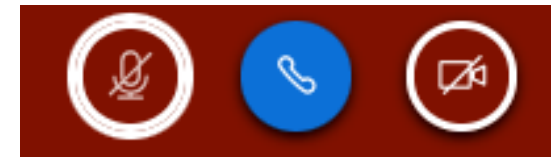
- Die Veranstaltung wird mit dem Konferenzprogramm BigBlueButton durchgeführt.
- Ausgewählte Phasen werden aufgezeichnet (mit Ansage).
Ihre Namen und der Chat sind in der Aufzeichnung nicht sichtbar.

Herzlich Willkommen!

Öffentlicher Auftakt - Vorspann

- Bitte schalten Sie am unteren Bildschirmrand Ihr Mikrofon und Ihre Kamera aus.
- Wenn Sie ohne Mikrofon teilnehmen, erscheint am Teilnehmer-Symbol ein Kopfhörer. Sie können zuhören und sich über den Chat beteiligen.
- Wenn Sie sprechen wollen: Geben Sie das Handzeichen (Symbol unten rechts am Bildschirmrand.)

Schalten Sie am unteren Bildschirmrand Ihr Mikrofon und (wenn gewollt) Ihre Kamera an.



Bei Problemen!

- Wählen Sie sich ggf. einmal neu ein.
- Prüfen Sie vorher, ob alle anderen Programme geschlossen sind.
- Prüfen Sie, ob die Sicherheitseinstellungen des Browsers die Freigaben (Mikro ...) zulassen.
- Nutzen Sie Ihre LAN-Verbindung statt W-LAN.
- Bei Störungen der Audioverbindung versuchen Sie diese über den Hörer am unteren Bildschirmrand neu zu starten
- Im Notfall können Sie sich per Telefon einwählen (Daten im Chat)
- Kontaktieren Sie Karina Meißner | TOLLERORT im Privat-Chat bzw. per Telefon: 0176 80 64 65 07

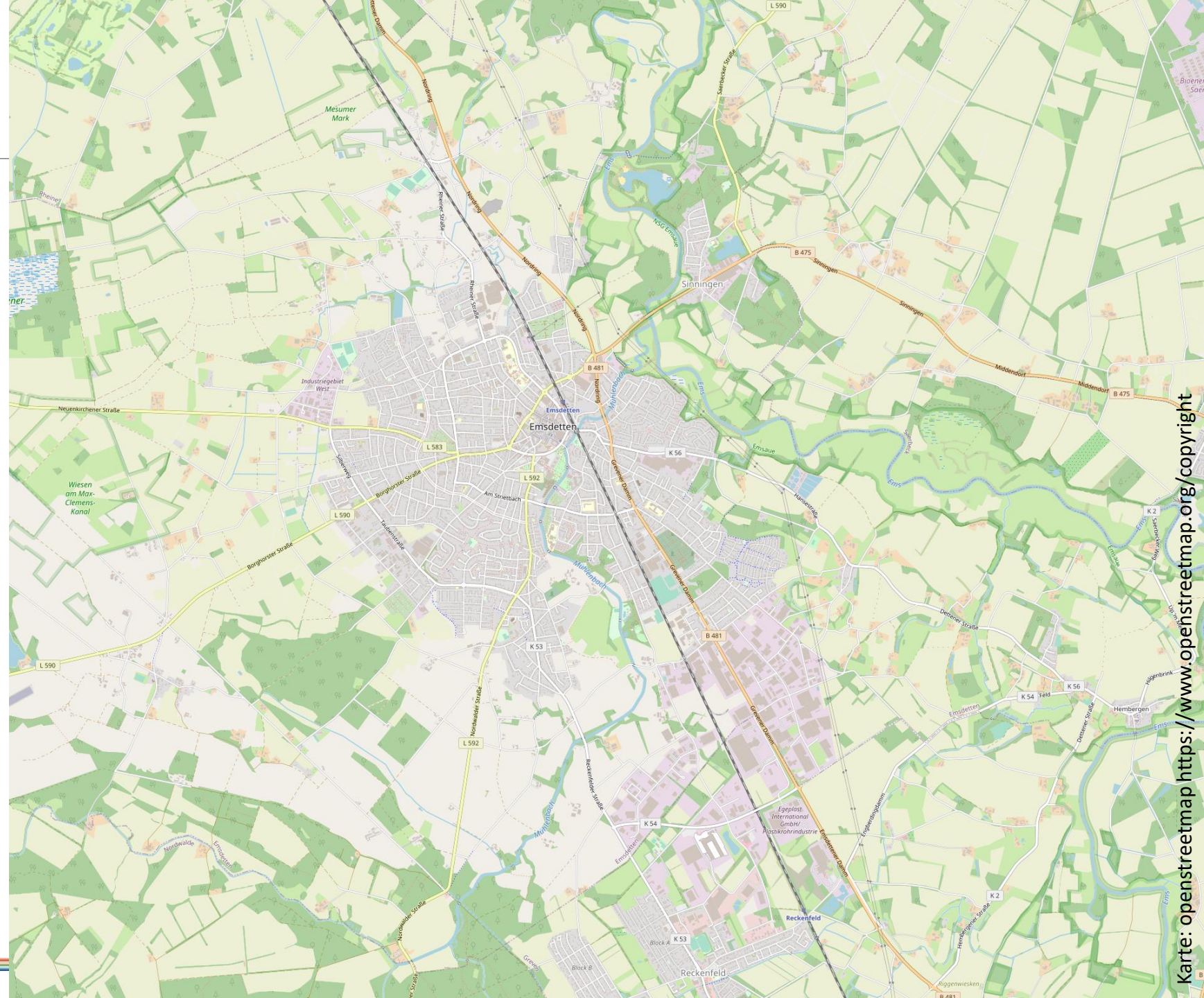
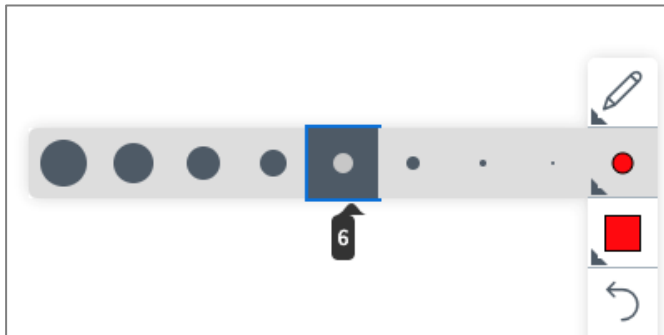


Öffentlicher Auftakt

Abfrage:

Wo wohnen Sie?

Bitte Stift rechts in der
Werkzeugleiste aktivieren.
Strichstärke 6:



Abfrage:

Mit welchem Verkehrsmittel sind Sie im Alltag überwiegend unterwegs?

- Zu Fuß (einschließlich Hilfsmitteln)
- Mit dem Fahrrad
- Mit Bus oder Bahn
- Mit dem Kraftfahrzeug (Kfz)
- Gemischt

Wer ist heute hier?



Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten

Öffentlicher Auftakt

Samstag, 11. Dezember 2021

Bürgermeister Oliver Kellner

Herzlich Willkommen!

Ablauf und Themen

- Begrüßung, Ablauf, Mitwirkende und Überblick über den Teilnehmerkreis
- Informativer Einstieg: Was ist ein Integriertes Mobilitätskonzept?
- Austausch: Wie erleben Sie Mobilität und Verkehr in Emsdetten heute und was ist Ihre Zukunftsvision?
- Gesprächsphase in Gruppen:
Wie soll in Emsdetten zukünftig Mobilität gestaltet werden?
- Auswertung und Abschluss mit Ausblick

14-17 Uhr

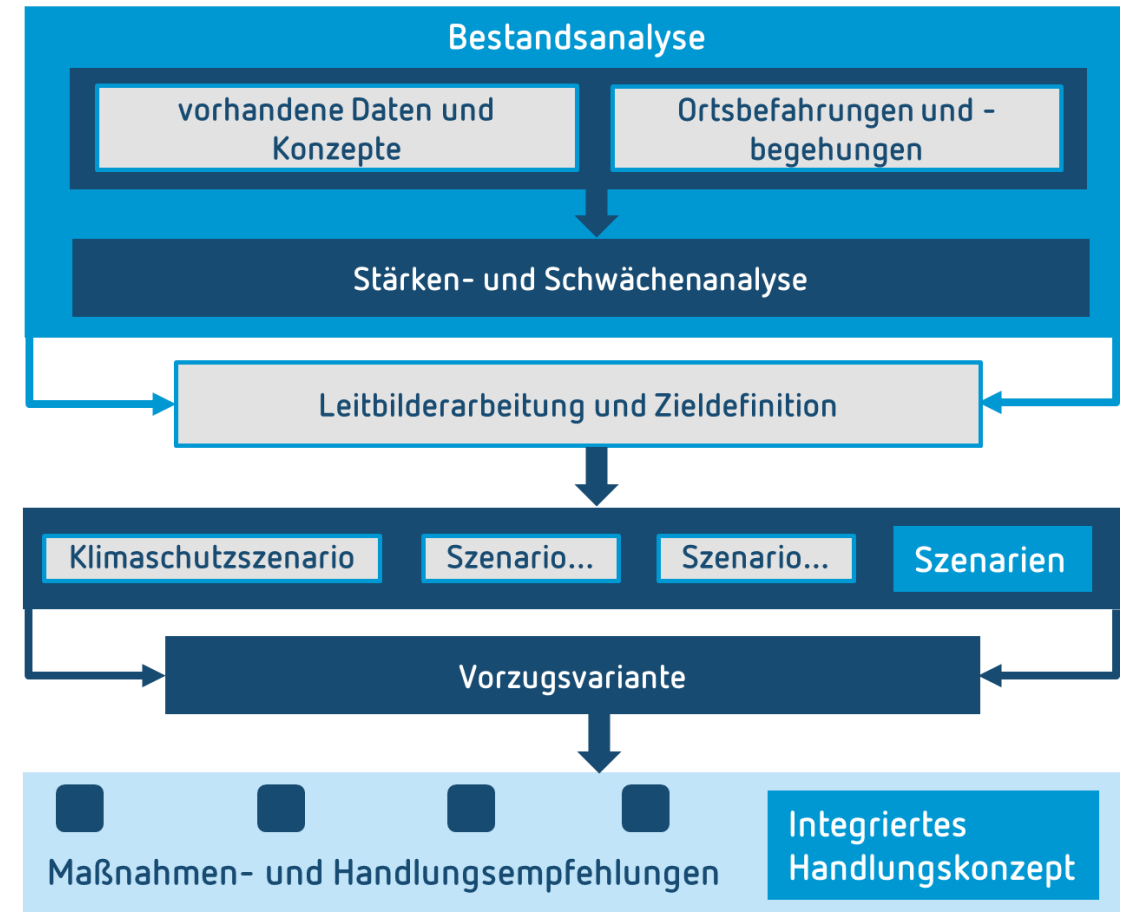
Was ist ein Integriertes Mobilitätskonzept?

Bitten stellen Sie während des Gesprächs bei Bedarf Rückfragen im Chat.

Information

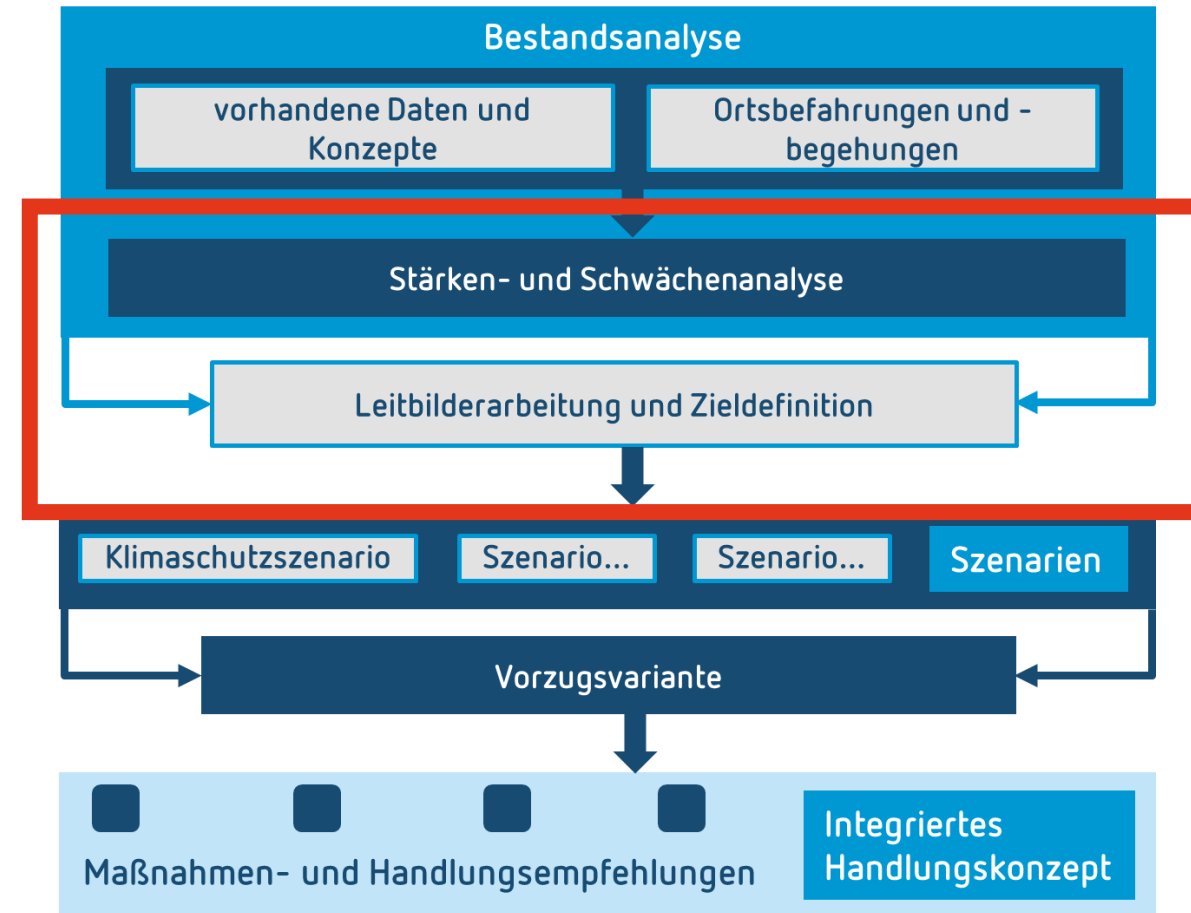
Was ist ein **Integriertes Mobilitätskonzept**?

- Gesamtstrategie
- Rahmenbedingungen, Lösungsvorschläge und Eckpunkte
- Realistische Umsetzungsstrategie
- dialog- und zugleich zielorientiertes Vorgehen



Was ist ein **Integriertes Mobilitätskonzept**?

- Gesamtstrategie
- Rahmenbedingungen, Lösungsvorschläge und Eckpunkte
- Realistische Umsetzungsstrategie
- dialog- und zugleich zielorientiertes Vorgehen



Austausch in Murmelgruppen

Bitte treten Sie einer Gruppe bei, stellen Sie sich gegenseitig kurz vor und tauschen sich zu folgender Frage aus:

Wie erleben Sie Mobilität und Verkehr in Emsdetten heute und was ist Ihre Zukunftsvision?

7 Minuten

Umfragen

Bitte nehmen Sie an folgenden Umfragen teil:

1. Mobilität und Verkehr in Emsdetten:

Wie bewerten Sie die Ausgangslage? (Sehr gut bis sehr schlecht)

Sie sind gefragt!

Umfragen

Bitte nehmen Sie an folgenden Umfragen teil:

2. Mobilität und Verkehr in Emsdetten:

Wieviel Veränderung wünschen Sie sich? (Gar keine bis sehr viel)

Sie sind gefragt!

Fachlicher Input

Bitten stellen Sie während des Vortrags bei Bedarf Rückfragen im Chat.

Information

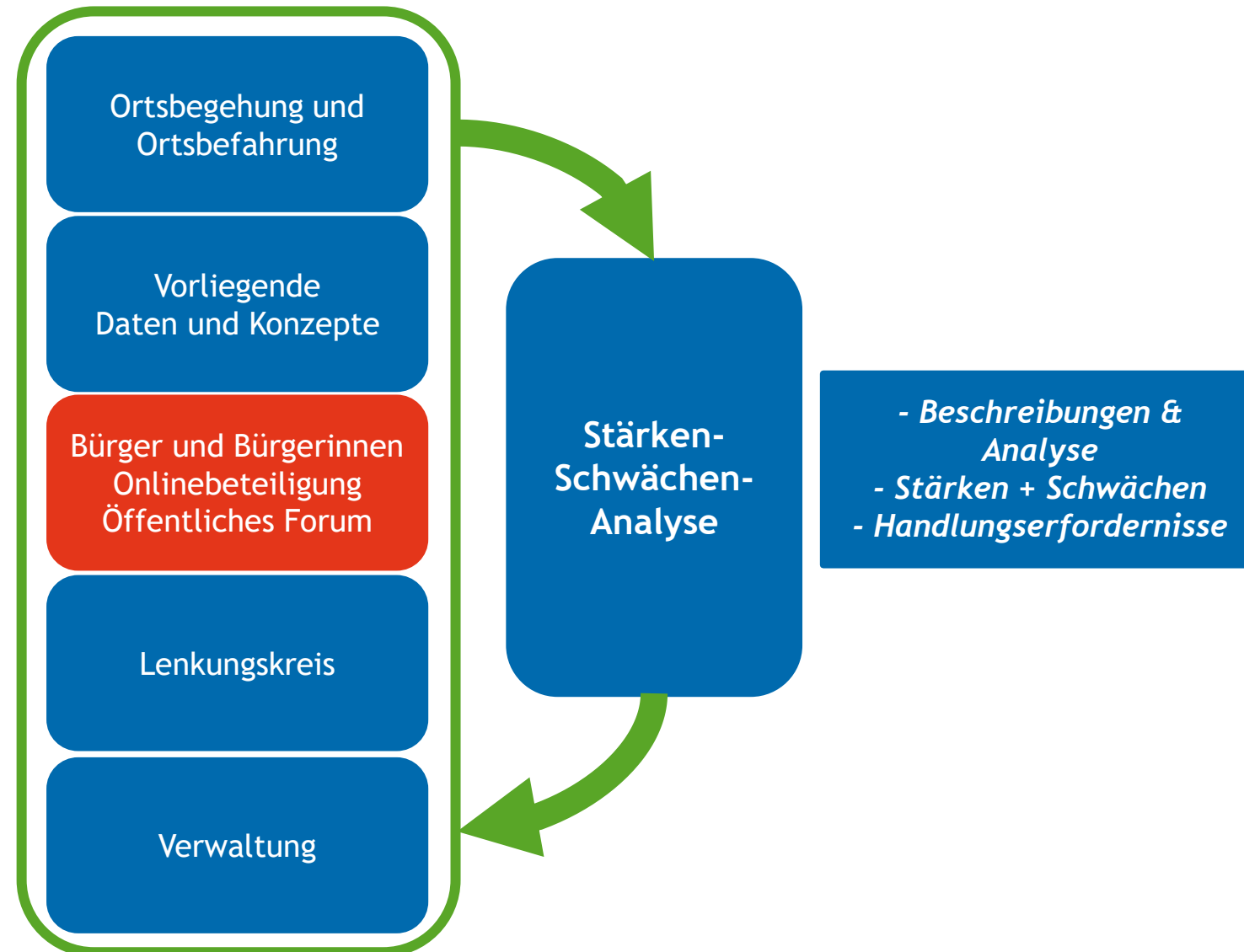
Öffentlicher Auftakt **Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten**

Onlinebeteiligung

Stärken-Schwächen-Analyse

- Fußverkehr
- Radverkehr
- ÖPNV
- Kfz-Verkehr
- Wirtschafts- und Güterverkehr
- E-Mobilität, Inter- und Multimodalität

➤ Sammlung von Hinweisen und Anregungen für die Entwicklung eines Leitbildes und Visionen für die Mobilität in Emsdetten 2035



Online-Beteiligung im Herbst 2021



682



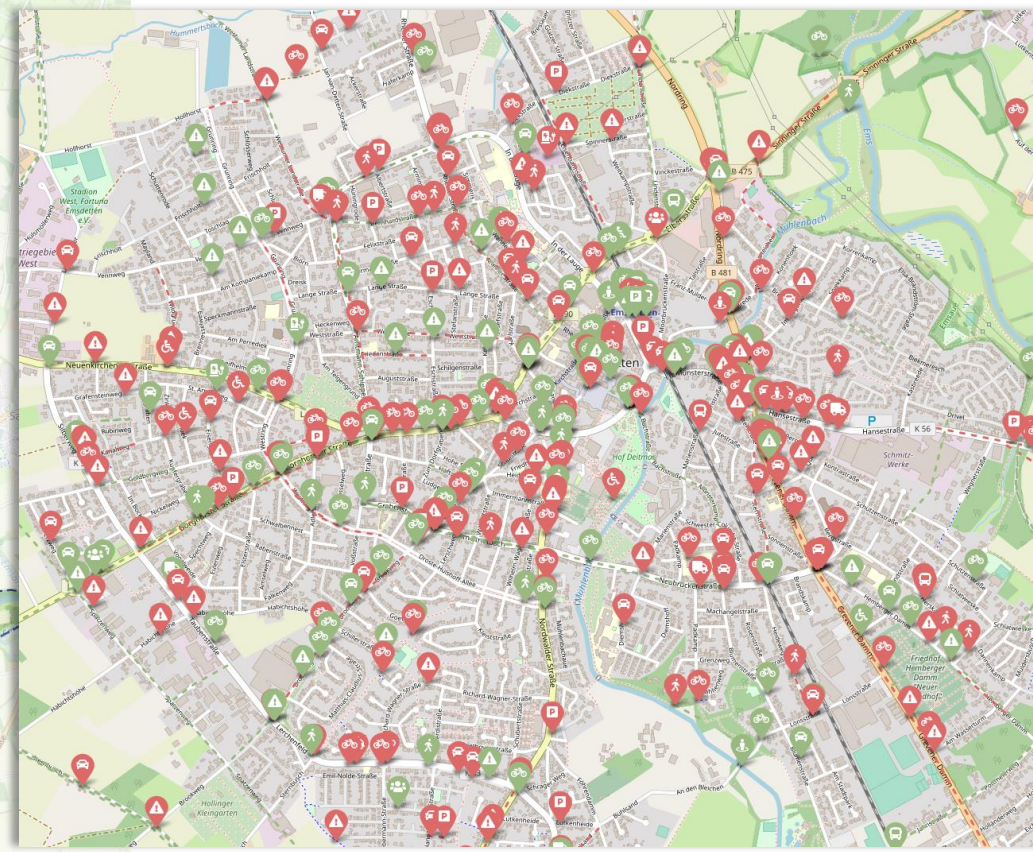
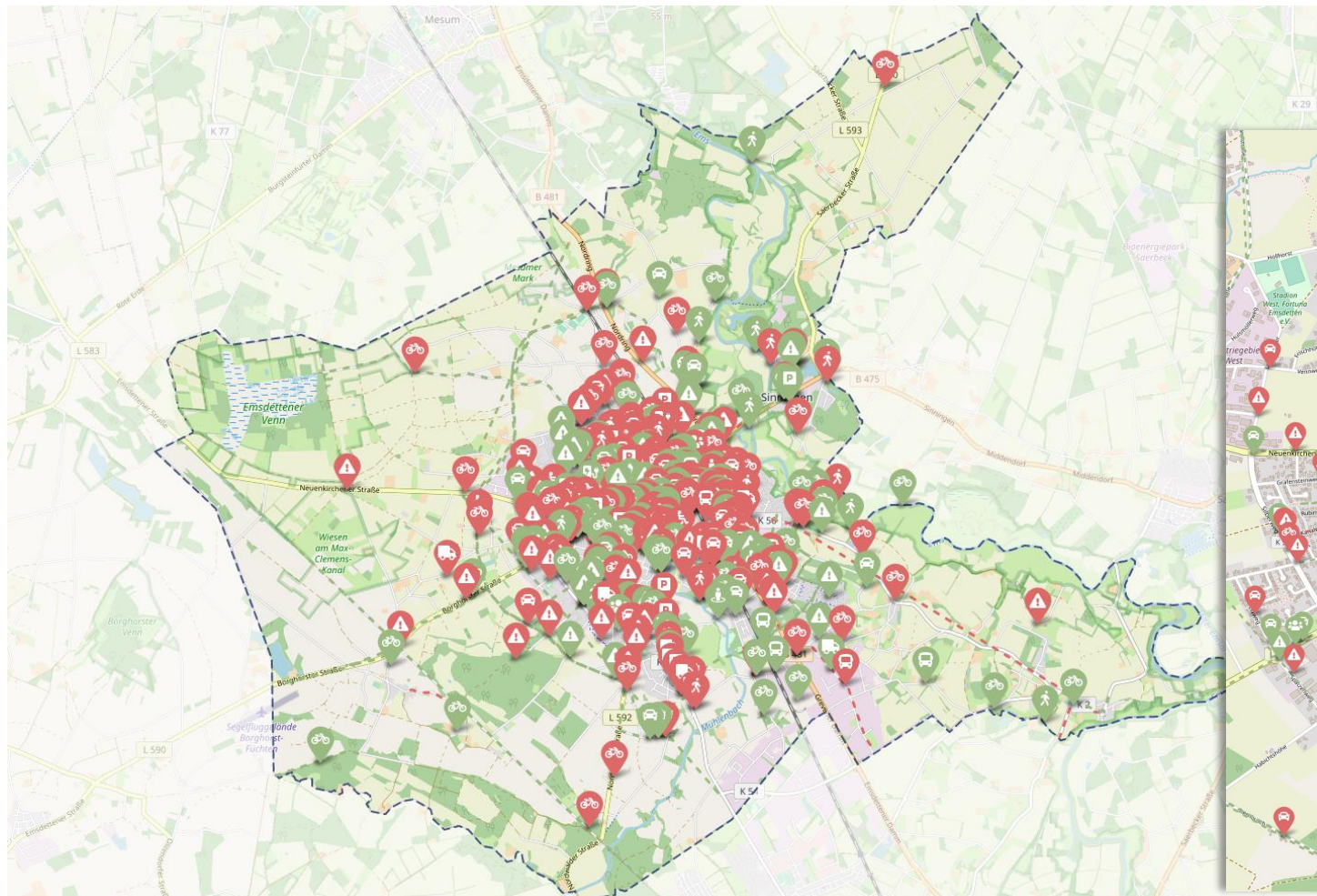
262



6128



1495



Online-Beteiligung

	Ideen	Mängel	Gesamt
Radverkehr	91	123	214
(Verkehrs)Sicherheit	46	94	140
Kfz-Verkehr	37	49	86
Fußverkehr	26	36	62
Parken	8	21	29
Lkw-Verkehr	7	10	17
Barrierefreiheit	6	11	17
Bus und Bahn	8	4	12
Gestaltung des öffentlichen Raums	3	2	5
Elektromobilität	2	1	3
Sharing	2	1	3

- Anzahl der Besuche: **3.839**
- Anzahl der unterschiedlichen Besucher und Besucherinnen: **2.610**
- Anzahl der Einträge: **682**
- Anzahl der Kommentare: **262**
- Anzahl der „Daumen hoch/runter“ Einträge: **6.128**
- Anzahl der „Daumen hoch/runter“ Kommentare: **1.495**

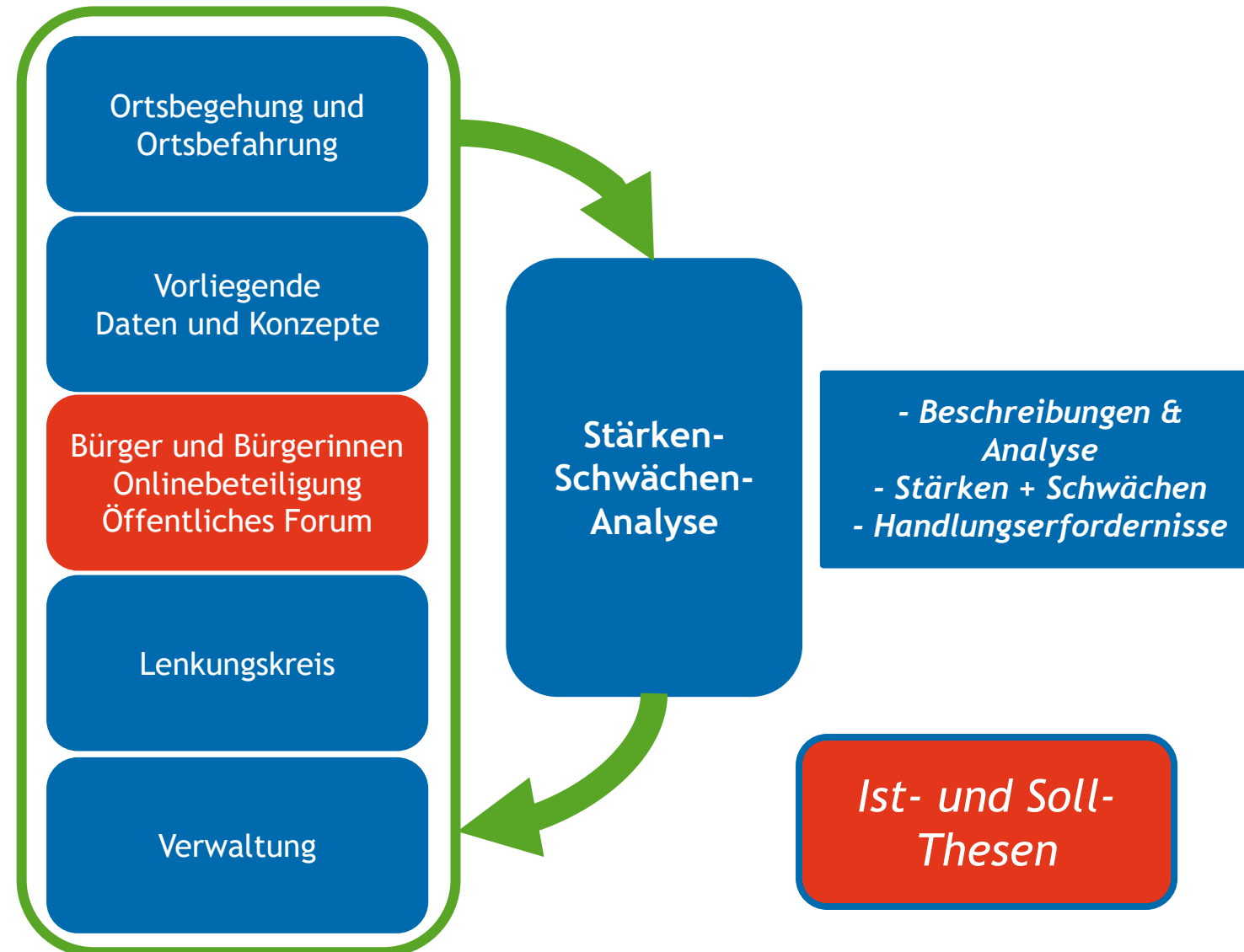
Öffentlicher Auftakt **Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten**

Onlinebeteiligung

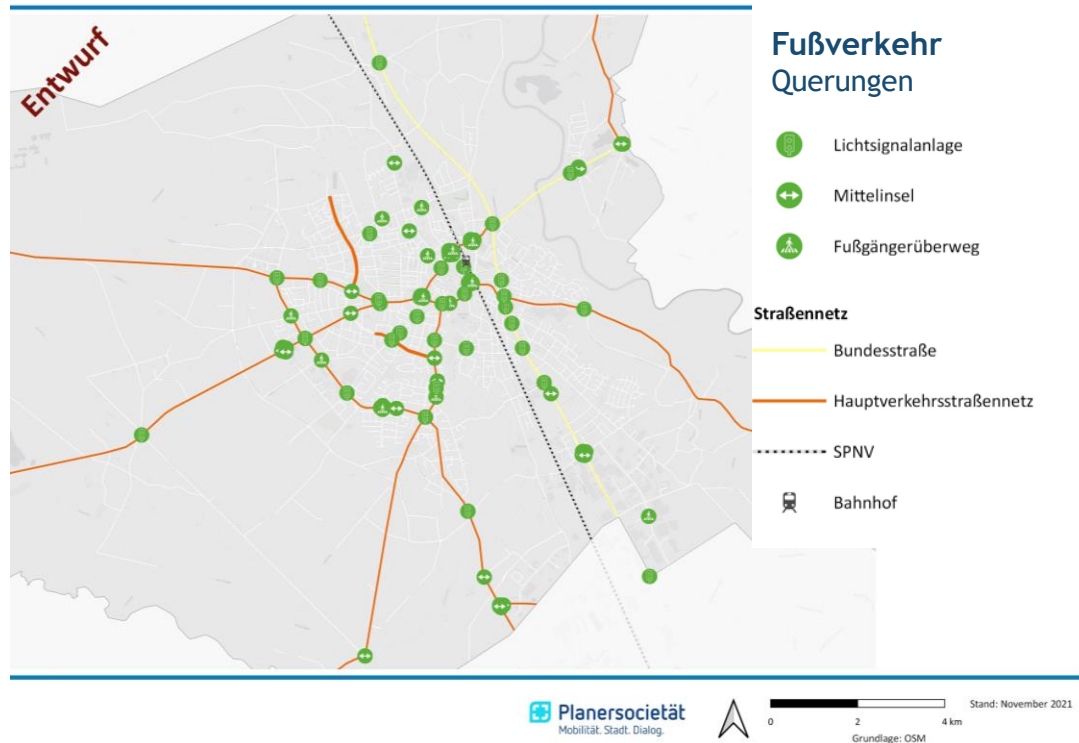
Stärken-Schwächen-Analyse

- Fußverkehr
- Radverkehr
- ÖPNV
- Kfz-Verkehr
- Wirtschafts- und Güterverkehr
- E-Mobilität, Inter- und Multimodalität

➤ Sammlung von Hinweisen und Anregungen für die Entwicklung eines Leitbildes und Visionen für die Mobilität in Emsdetten 2035



Öffentlicher Auftakt Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten

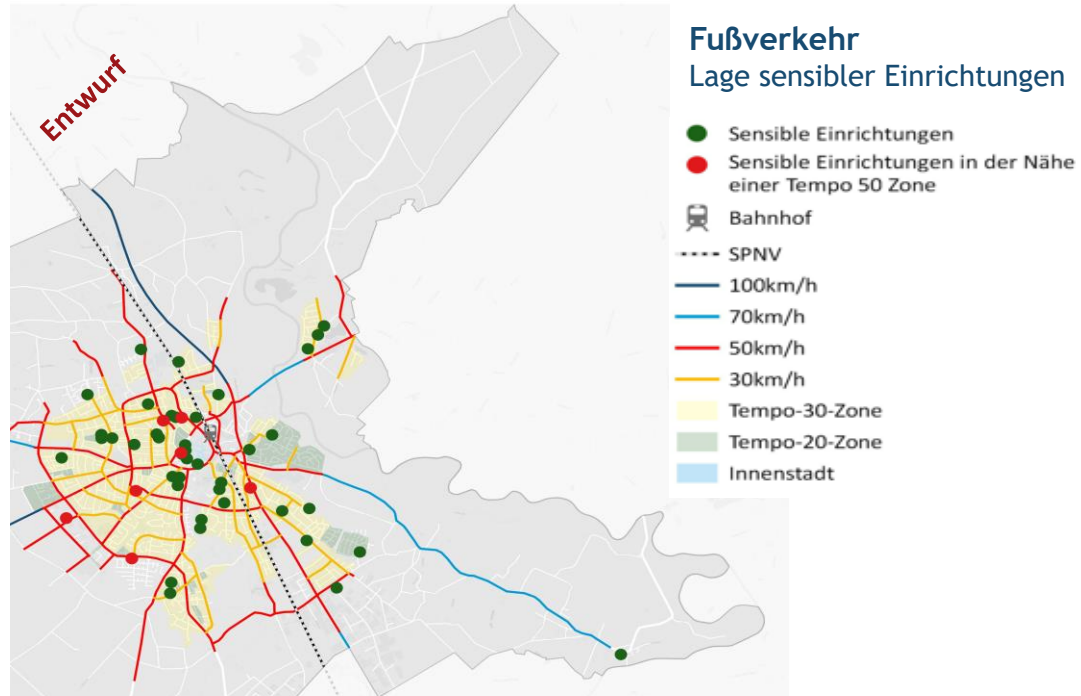


Stärken Fußverkehr

- Verkehrsberuhigte Innenstadt
- Attraktive Wegebeziehung Bahnhof <-> Innenstadt
- Kurze Wege zwischen Wohngebieten und Innenstadt
- Wochenmarkt als Frequenzbringer in der Innenstadt
- Barrierefreiheit v.a. in der Innenstadt weitestgehend vorhanden
- Ausreichend breite Gehwege entlang von Hauptverkehrsstraßen größtenteils gegeben
- Wege entlang Grünzügen/Mühlenbach und Westring losgelöst vom Motorisierten Individualverkehr
- Dichtes Netz an fußläufig erreichbaren Nahversorgung im Innenstadtbereich



Öffentlicher Auftakt Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten

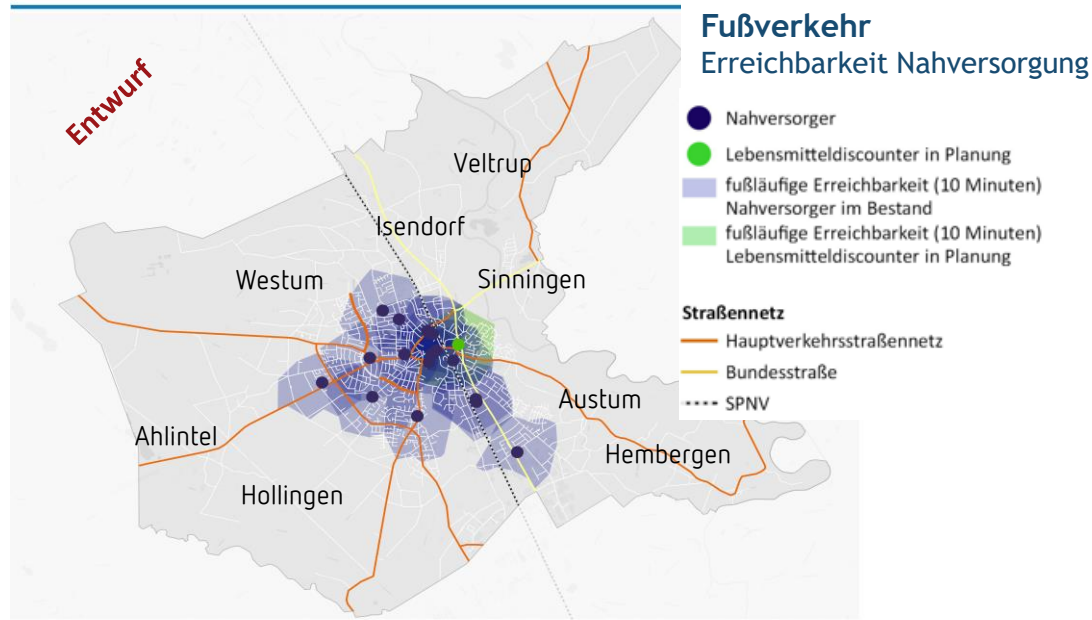


Schwächen Fußverkehr

- z.T. ungenutzte Potenziale innerstädtischer Plätze
- Konflikte mit dem fließenden Radverkehr in der Innenstadt
- „alte“ Rad-Pflasterung auf Gehwegen führt zu Unsicherheit bei Verkehrsteilnehmenden
- Bahntrasse als Zäsur
- Querungshilfen entlang von Hauptverkehrsstraßen nicht immer gegeben
- Fußläufige Nahversorgung der äußeren Ortsteile
- Lage sensibler Einrichtungen an Hauptverkehrsstraßen



Öffentlicher Auftakt Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten



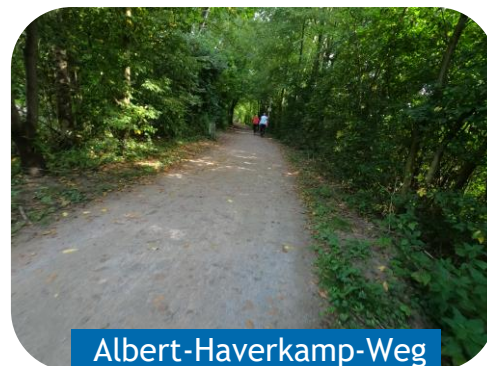
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.



Stand: November 2021
Grundlage: OSM



Westumer Landstraße



Albert-Haverkamp-Weg

Rahmenbedingungen Person

- Herbert, 72, Rentner
- lebt seit ca. 40 Jahren im Emsdettener Osten
- seine Frau Elke ist geheimeschränkt und benötigt einen Rollator

Situation Fußverkehr

- kein Nahversorger im Ortsteil ansässig
- fährt zweimal die Woche in die Innenstadt zum Einkaufen
- seine Frau ist auf die Fahrten mit dem Auto angewiesen

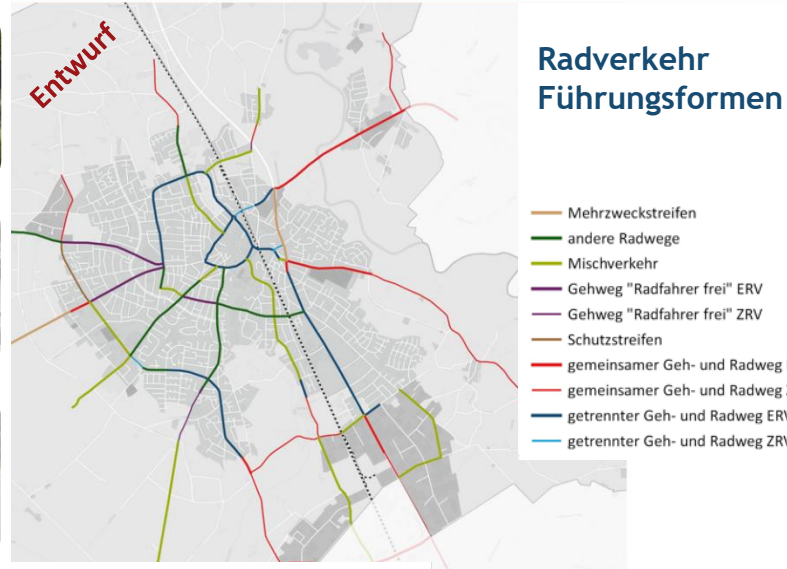
Ist-These

Wenn ich einkaufen möchte bleibt mir nichts anderes übrig, als mit dem Auto zu fahren. In fußläufiger Entfernung gibt es keinen Supermarkt. Der nächste Supermarkt ist ewig weit weg und ich müsste zudem entlang vielbefahrener Straßen laufen und die Bahngleise unterqueren.

Ist-These

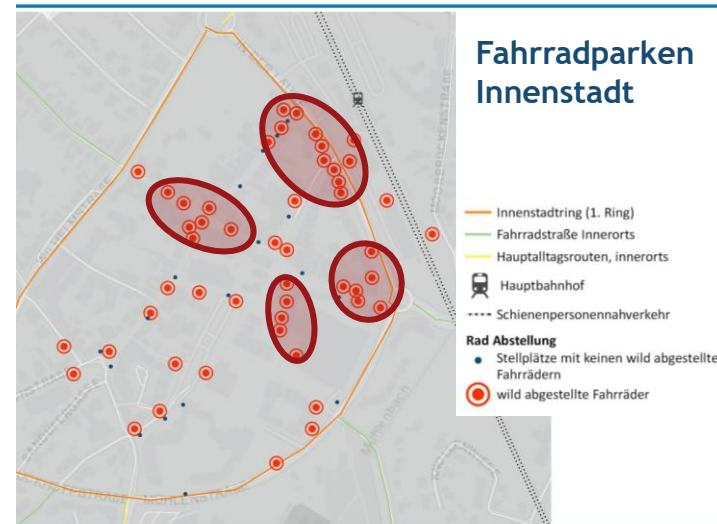
Wenn meine Frau Elke und ich unterwegs sind, versuchen wir die Wege entlang der Hauptverkehrsstraßen zu meiden. Die eigentlich schönen Wege durch's Grüne sind teilweise (zum Beispiel am Mühlenbach) aber in Herbst und Winter und bei Dunkelheit für uns kaum noch nutzbar.

Öffentlicher Auftakt Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten

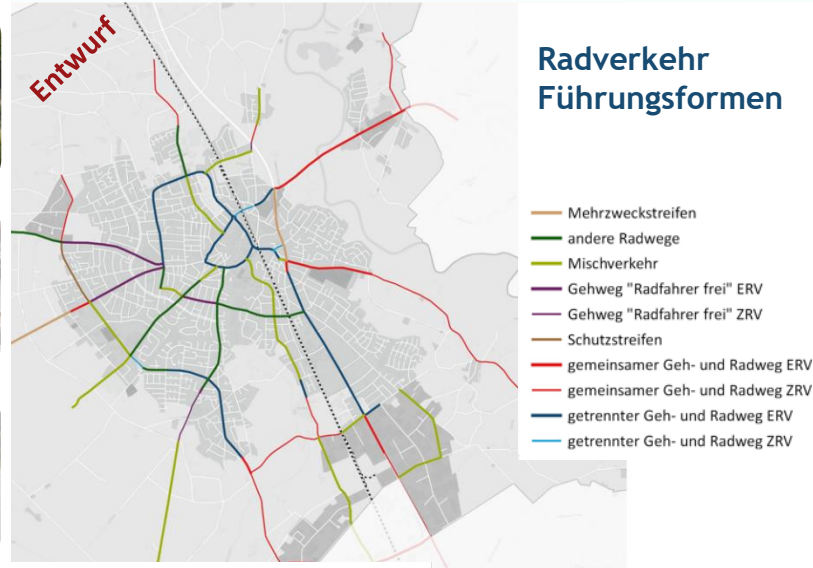


Stärken Radverkehr

- Hoher Radverkehrsanteil
- Gute Bedingungen Fahrradparken in der Innenstadt und am Bahnhof hinsichtlich Qualität und Zugänglichkeit
- Blumenstraße als Fahrradstraße
- Durchlässigkeit durch geöffnete Fußgängerzone
- Förderprogramm zur Anschaffung von Lastenfahrrädern (+Anhänger) der Stadt wurde gut angenommen

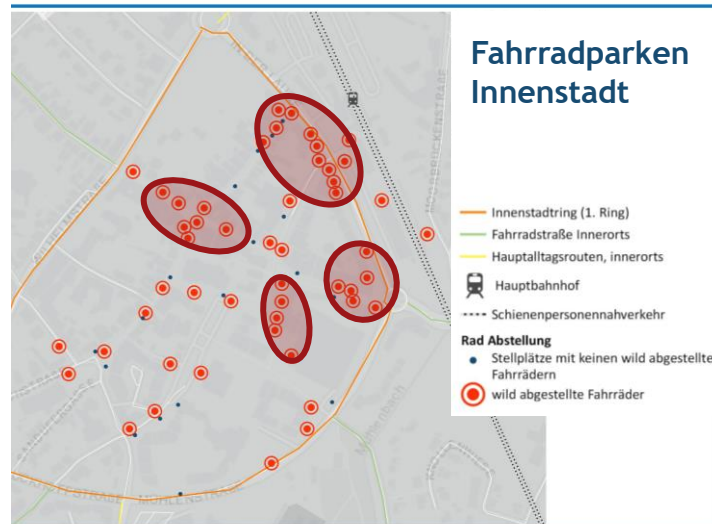


Öffentlicher Auftakt Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten

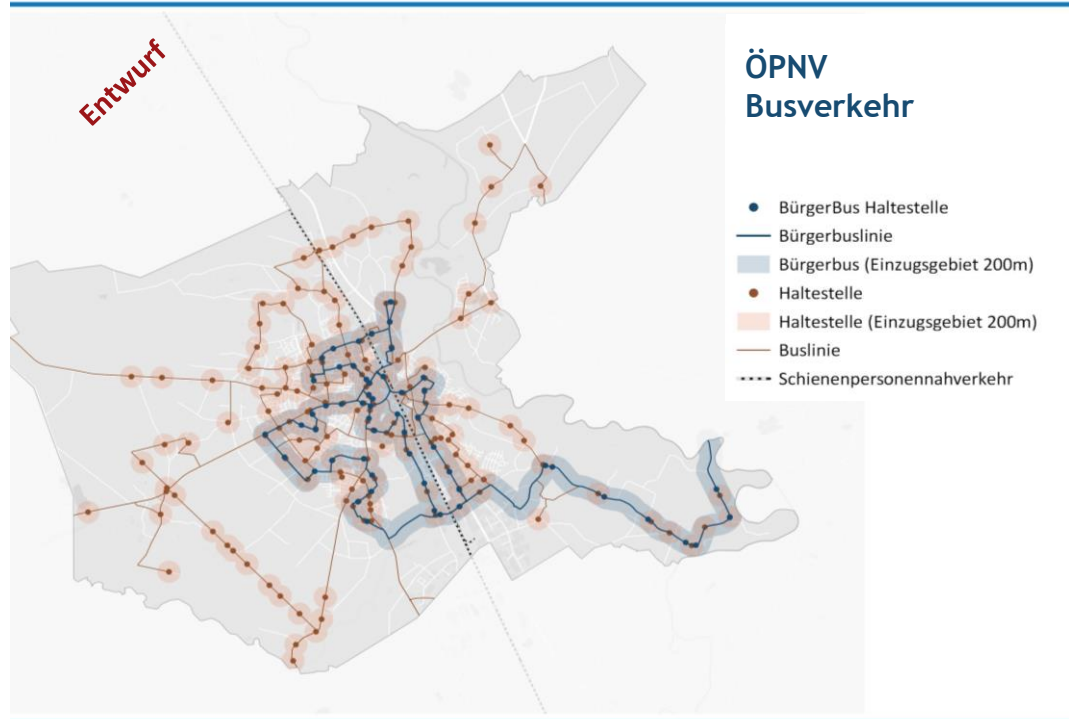


Schwächen Radverkehr

- Fehlende Einheitlichkeit der einzelnen Führungsformen
- Unkenntnis und Missverständnisse bei Radfahrenden und Kfz-Führenden aufgrund verschiedener Führungsformen
- Flächenkonkurrenz zwischen Rad-, Fuß- und Kfz-Verkehr
- Mehrzweckstreifen als zusätzlicher Konfliktherd



Öffentlicher Auftakt **Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten**

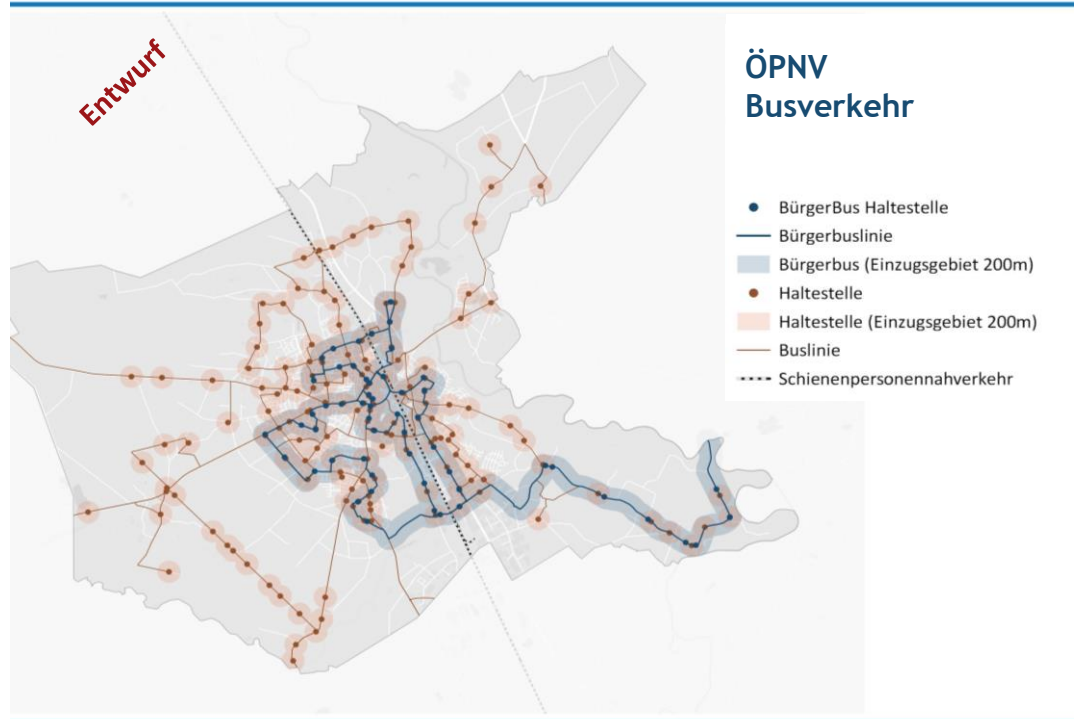


Stärken ÖPNV

- Gute Bahnanbindung an Oberzentrum Münster und umliegende Städte
- Bürgerbus als mittlerweile etabliertes Busangebot: bietet v.a. älteren Personen ein Mobilitäts(grund)angebot
- Witterungsschutz und Sitzmöglichkeit an einigen Haltestellen



Öffentlicher Auftakt **Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten**

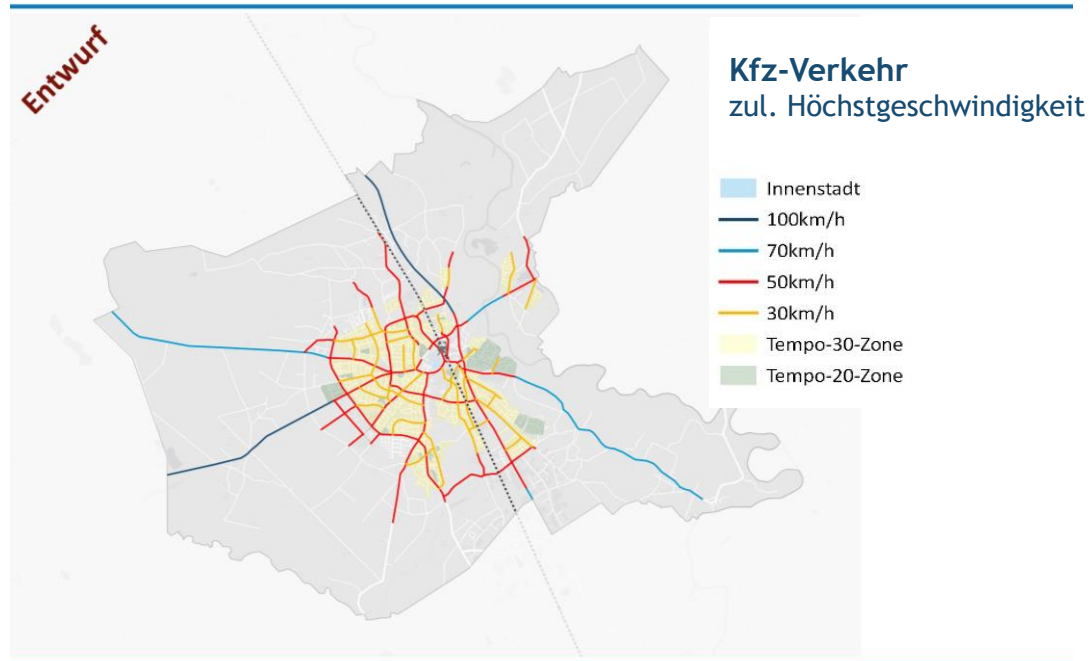


Schwächen ÖPNV

- ÖPNV spielt für großen Teil der Bewohnerinnen und Bewohner kaum eine Rolle (vorrangig Schüler und Schülerinnen und ältere Personen)
- Lediglich 12% besitzen derzeit eine Zeitkarte
- Kaum Informationen zu Möglichkeiten eines Jobtickets
- Mangelndes Angebot in Randzeiten
- Teilweise fehlende Direktverbindungen, vor allem in den Randzeiten

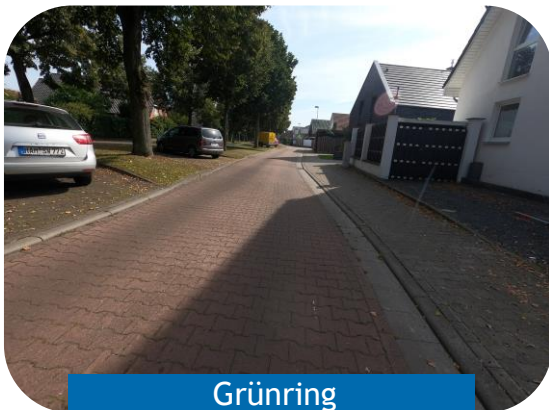


Öffentlicher Auftakt Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten

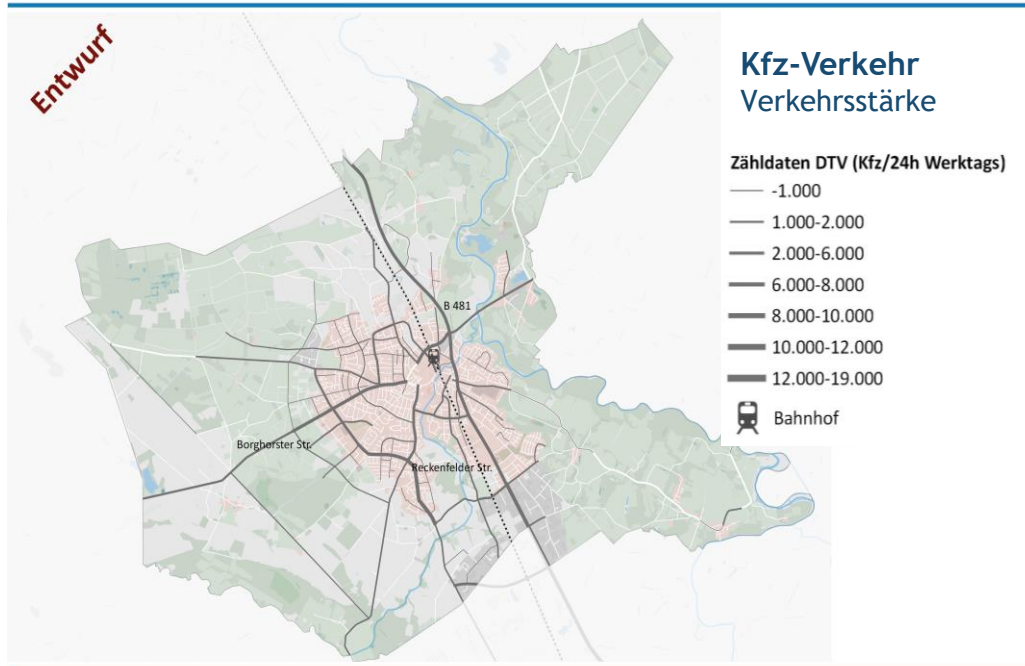


Stärken Kfz-Verkehr

- (Über)regionale Kfz-Erreichbarkeit gegeben
- Innergemeindliche Kfz-Erreichbarkeit sehr gut
- Leicht abnehmende Verkehrsunfallzahlen
- Ausreichendes Parkangebot in der Innenstadt
- Verkehrsberuhigung in Wohngebieten fast flächendeckend

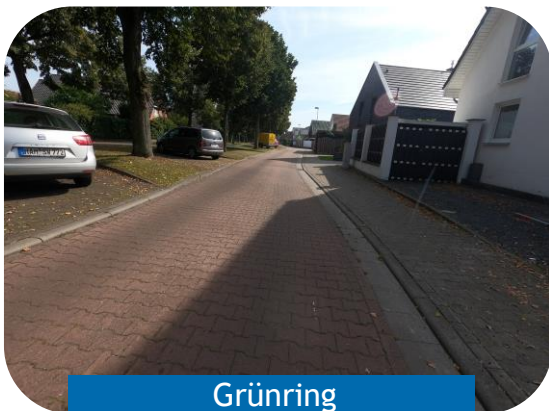


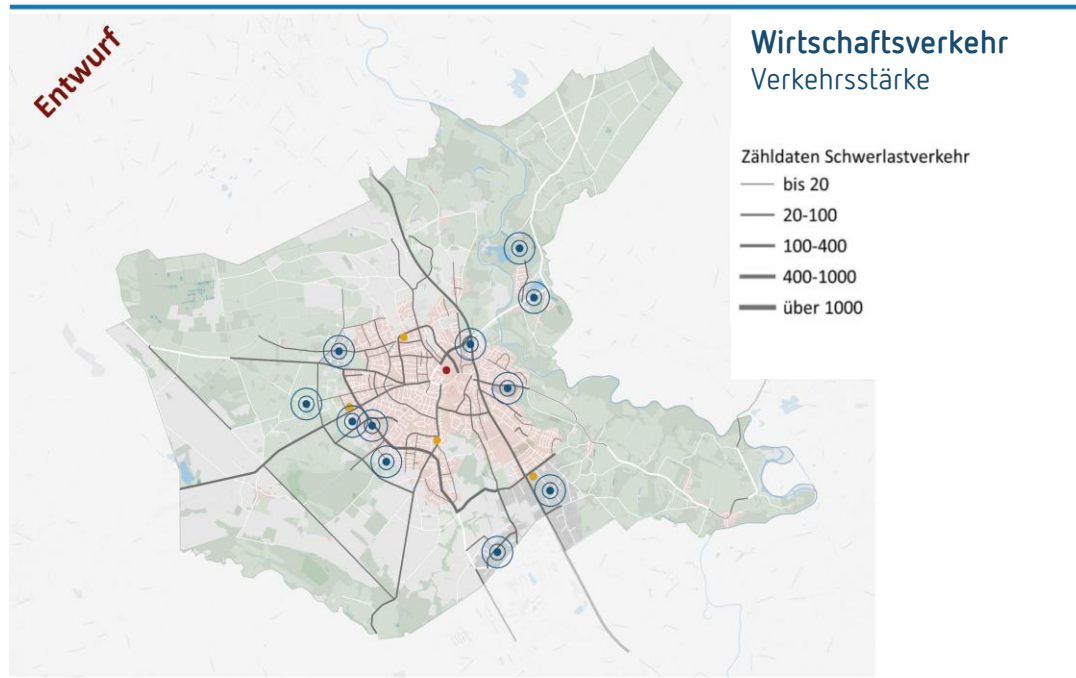
Öffentlicher Auftakt Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten



Schwächen Kfz-Verkehr

- Eher funktionale Straßenraumgestaltung
- Durchgangsverkehr auf Ortsdurchfahrten
- Konflikte durch ruhenden Kfz-Verkehr: Beeinträchtigung Verkehrsfluss und -sicherheit
- Stagnierende Verunglücktenzahlen (vulnerable Gruppen)





Stärken Wirtschaftsverkehr

- Bedeutender Wirtschaftsstandort durch zahlreiche ansässige und namhafte Industrie und Gewerbe
- Schutz vor Lärm & Belastungen: Stellenweise Durchfahrtsverbote in Wohngebieten

Schwächen Wirtschaftsverkehr

- Luft- und Lärmemissionen: Zu Stoßzeiten hoher Schwerverkehrsanteil auf K53
- Parkende Lkw beeinträchtigen Radverkehr

Öffentlicher Auftakt Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten



Stärken Inter- und Multimodalität

- Informationen auf der Website der Stadt zu Lademöglichkeiten (Kfz + Pedelec)
- Elektrifizierter Bürgerbus
- E-Carsharing
- B+R-Anlage am Bahnhof inkl. Lademöglichkeit
- P+R-Anlage am Bahnhof

Schwächen Inter- und Multimodalität

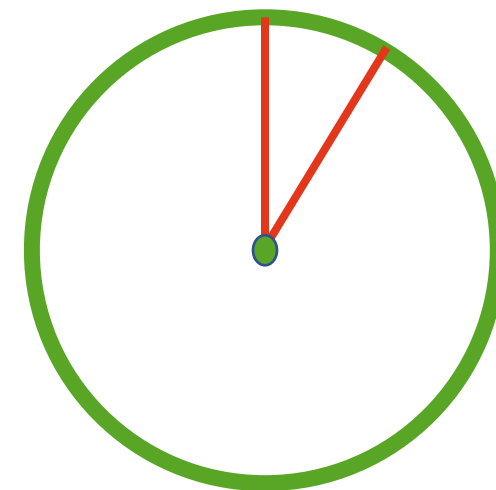
- Noch geringes Sharing-Angebot
- Fehlende dezentrale Lademöglichkeiten
- Keine Möglichkeit der Multimodalität (im Busverkehr nur am Bahnhof gegeben)

Ladesäule für den Elektro-Bürgerbus
(Quelle: Stadt Emsdetten)

Bitten geben Sie das Handzeichen, wenn Sie wieder am Platz sind:



Pause: 5 Minuten



Erläuterung der Gesprächsphase in Gruppen:
Wie soll in Emsdetten zukünftig Mobilität gestaltet werden?

Diskussion anhand von Thesen

- **Einstieg:** Teilen Sie die Ist-Thesen? Wo sehen Sie den größten Handlungsbedarf?
- **Hauptteil:** Wie soll es werden und wie kommen wir dahin?

55 Minuten

Gruppen:

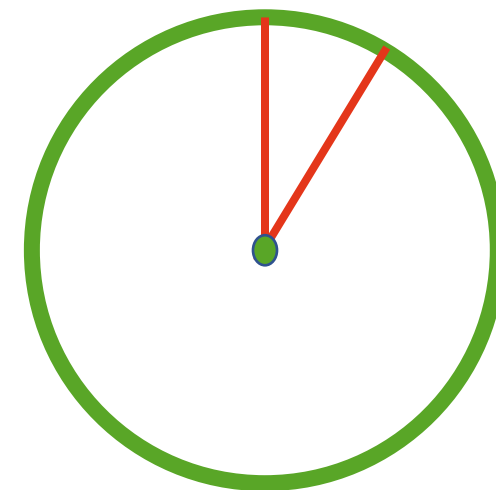
- Raum 1: Frau Meißner und Herr Rösch
- Raum 2: Herr Hillen und Herr Bunse
- Raum 3: Frau Böcker und Frau Loddenkemper
- Raum 4: Frau Bürling und Herr Dörtelmann

55 Minuten

Bitten geben Sie das Handzeichen, wenn Sie wieder am Platz sind:



Pause: 5 Minuten

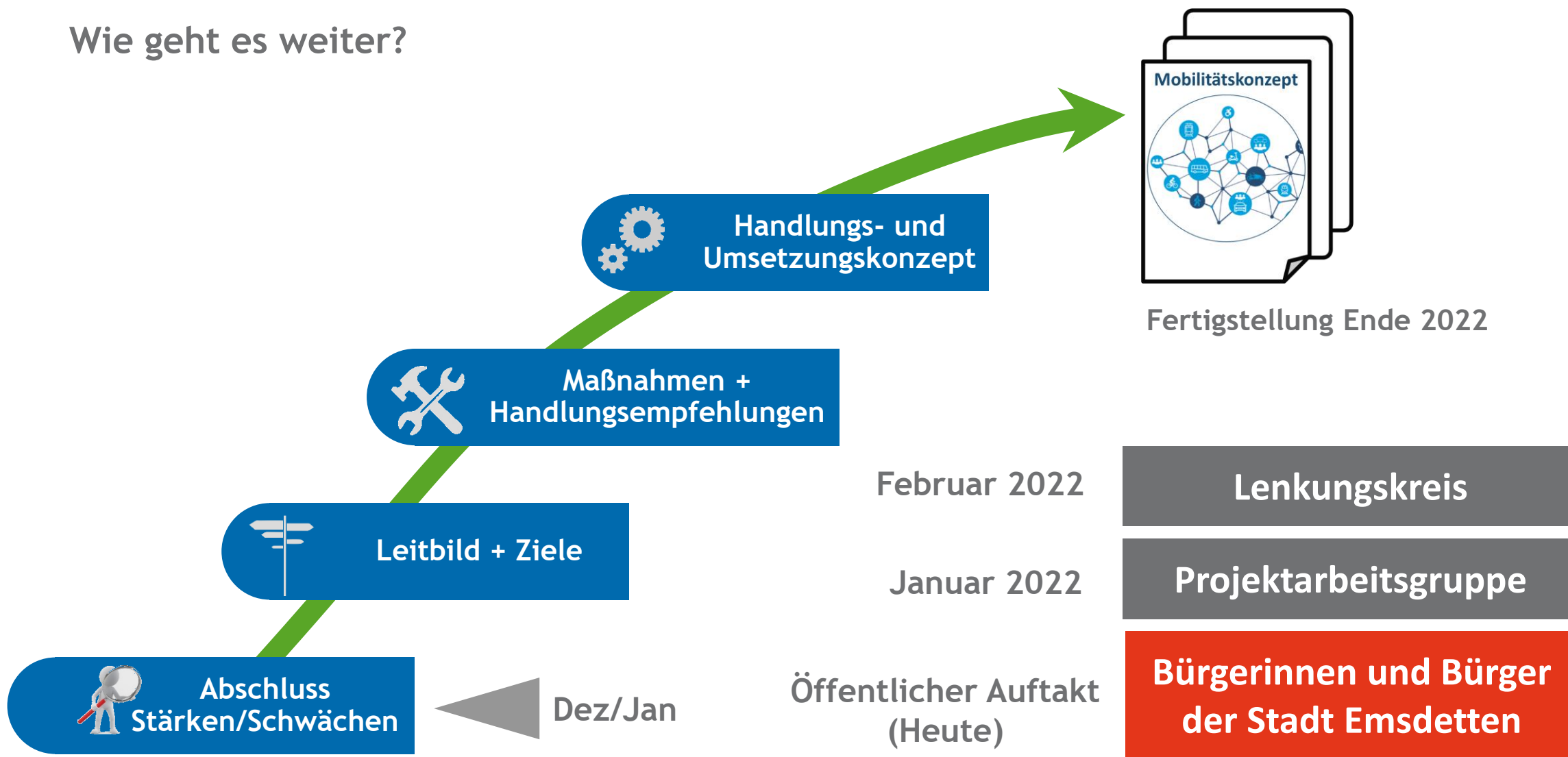


Ergebnisse der Gesprächsphase in Gruppen:
Wie soll in Emsdetten zukünftig Mobilität gestaltet werden?

- Raum 1: Frau Meißner und Herr Rösch
- Raum 2: Herr Hillen und Herr Bunse
- Raum 3: Frau Böcker und Frau Loddenkemper
- Raum 4: Frau Bürling und Herr Dörtelmann

Ergebnisse

Wie geht es weiter?




Wie geht es weiter?



**In was für einer Stadt wollen wir leben?
Und wie kann die Mobilität dazu und zu
einer positiven Zukunft beitragen?**

 Handlungs- und
Umsetzungskonzept

 Maßnahmen +
Handlungsempfehlungen

 **Leitbild + Ziele**

 Abschluss
Stärken/Schwächen

- Abgestimmte Entwicklungsrichtung und Grundlage für alle Planungen und Aktivitäten der Stadt Emsdetten im Bereich Verkehr und Mobilität für die kommenden 10-15 Jahre
- Inhaltliche Ausarbeitung in ein Zielsystem (mit Oberzielen und Unterzielen)
- Zielsystem als Grundlage für die weiteren Inhalte des Mobilitätskonzepts → Vorbereitung der Maßnahmenentwicklung

Bürgermeister Oliver Kellner

Vielen Dank!
