



Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten

Ergebnisse Online-Beteiligung 2021

Online-Beteiligung im Herbst 2021



682



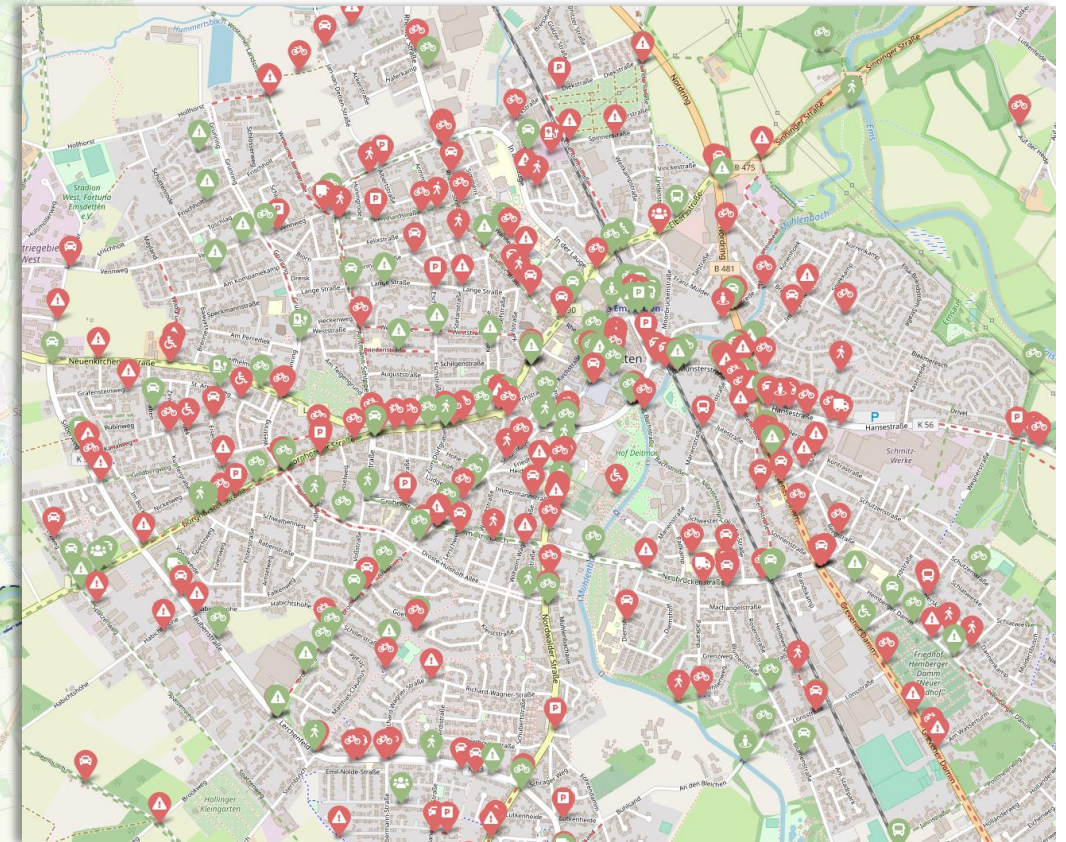
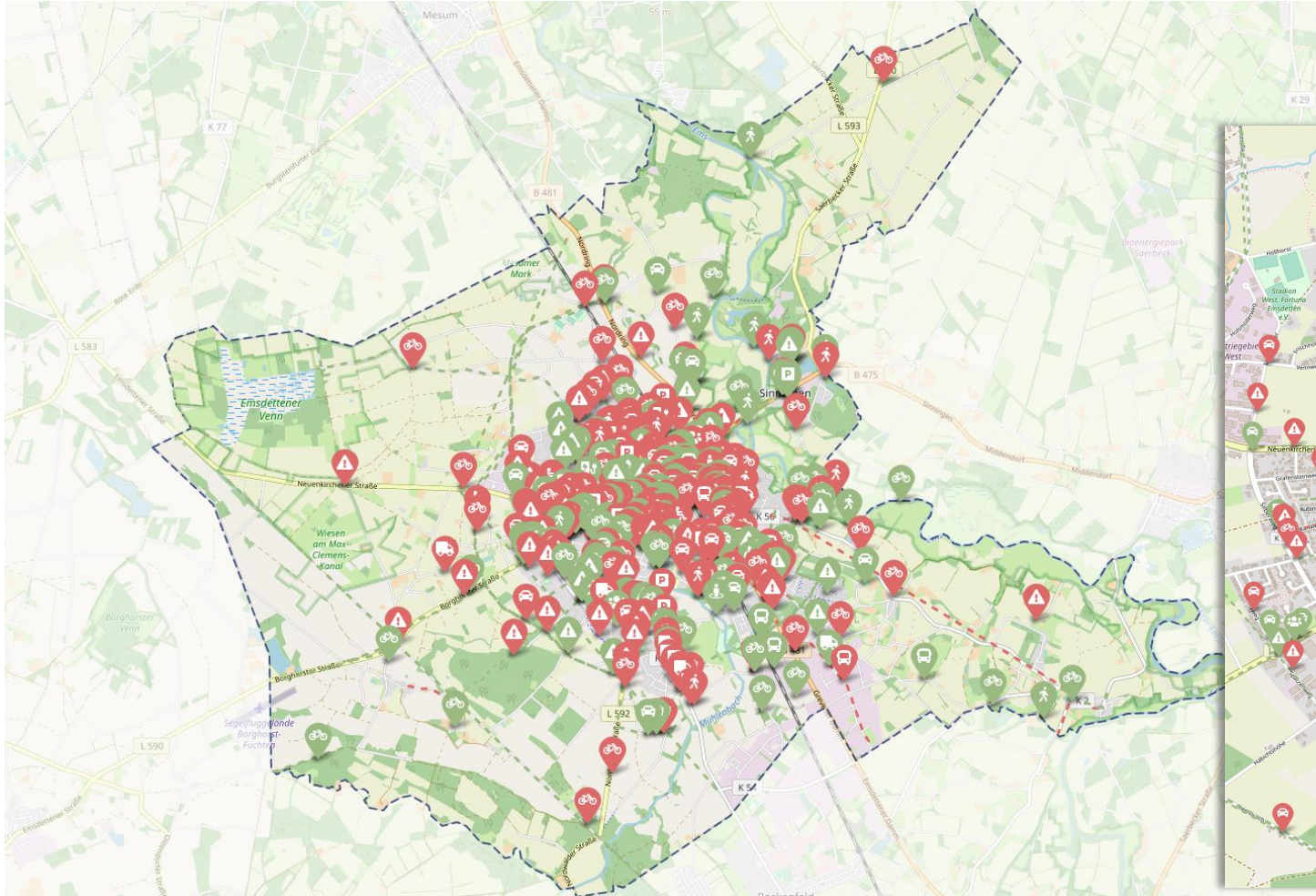
262



6128



1495



Ergebnisse Online-Beteiligung **Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten**

Online-Beteiligung

	Ideen	Mängel	Gesamt
Radverkehr	91	123	214
(Verkehrs)Sicherheit	46	94	140
Kfz-Verkehr	37	49	86
Fußverkehr	26	36	62
Parken	8	21	29
Lkw-Verkehr	7	10	17
Barrierefreiheit	6	11	17
Bus und Bahn	8	4	12
Gestaltung des öffentlichen Raums	3	2	5
Elektromobilität	2	1	3
Sharing	2	1	3

- Anzahl der Besuche: **3.839**
- Anzahl der unterschiedlichen Besucher und Besucherinnen: **2.610**
- Anzahl der Einträge: **682**
- Anzahl der Kommentare: **262**
- Anzahl der „Daumen hoch/runter“ Einträge: **6.128**
- Anzahl der „Daumen hoch/runter“ Kommentare: **1.495**

Ergebnisse Online-Beteiligung **Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten**

Online-Beteiligung

-  **1. Idee zur Verbesserung der Verkehrssituation am AWO Kinderkotten**
 - Inhalt: Hinweisschild „Achtung Kindergarten“, gefährliche Überquerung Im Hagenkamp, Geschwindigkeitsüberschreitung
 - Statistik: 129 Likes | 4 Kommentare mit insgesamt 59 Likes
 -  **2. Verkehrssicherheit an der Josefschule**
 - Inhalt: Elterntaxis, Park- und Halteverbot
 - Statistik: 85 Likes | 9 Kommentare mit insgesamt 172 Likes
 -  **3. Reckenfelder Straße - Westumgehung**
 - Inhalt: Verlagerung des Durchgangsverkehr auf Westumgehung
 - Statistik: 82 Likes | 29 Dislikes
 -  **4. Westring - Parken am Straßenrand / auf dem Gehweg**
 - Inhalt: rechtswidriges Parken auf dem Gehweg, Einschränkung anderer Verkehrsteilnehmenden
 - Statistik: 65 Likes
 -  **5. Querungshilfe für Fußgänger - Borghorster Straße**
 - Inhalt: Querungshilfe der Borghorster Straße auf Höhe Kupfergraben / Rabenstraße, Schulweg
 - Statistik: 58 Likes | 3 Dislikes | 3 Kommentare mit insgesamt 51 Likes
-
-

Ergebnisse Online-Beteiligung **Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten**

Borghorster Straße

- **Ist-Situation:** 50 km/h, Gehweg „Radverkehr frei“, Mehrzweckstreifen
- Radfahren auf der Fahrbahn: durch Mehrzweckstreifen gefährlich
- Radfahren auf dem Gehweg: unzureichende Breite, „Slalompiste“
- Geschwindigkeitsverstöße
- Für Radverkehr gefährliche Kreuzung Amtmann-Schipper-Str.



Hansestraße /Münsterstraße

- **Ist-Situation:** abknickende Vorfahrt, 30 km/h, keine benutzungspflichtige Radwege
- Radverkehrsführung unklar
- Kfz-Rückstau von der Kreuzung Grevener Damm/Hansestr. verstopft die abknickende Vorfahrt



Ergebnisse Online-Beteiligung **Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten**

Brookweg

- **Ist Situation:** 50 km/h, ab Am Strietbach 30 km/h, Gehweg, Fahrradpiktogramme
- Missverständnisse und Unwissen bzgl. Fahrradpiktogrammen
- Ideen: Fahrradstraße, Halteverbot, Tempo 30



Silberweg

- **Ist-Situation:** Tempo 50, Radverkehr-Schutzstreifen, einseitiger Gehweg
- Missverständnisse und Unwissen bzgl. Schutzstreifen
- Ruhender (Lkw-)Verkehr gefährdet Verkehrssicherheit

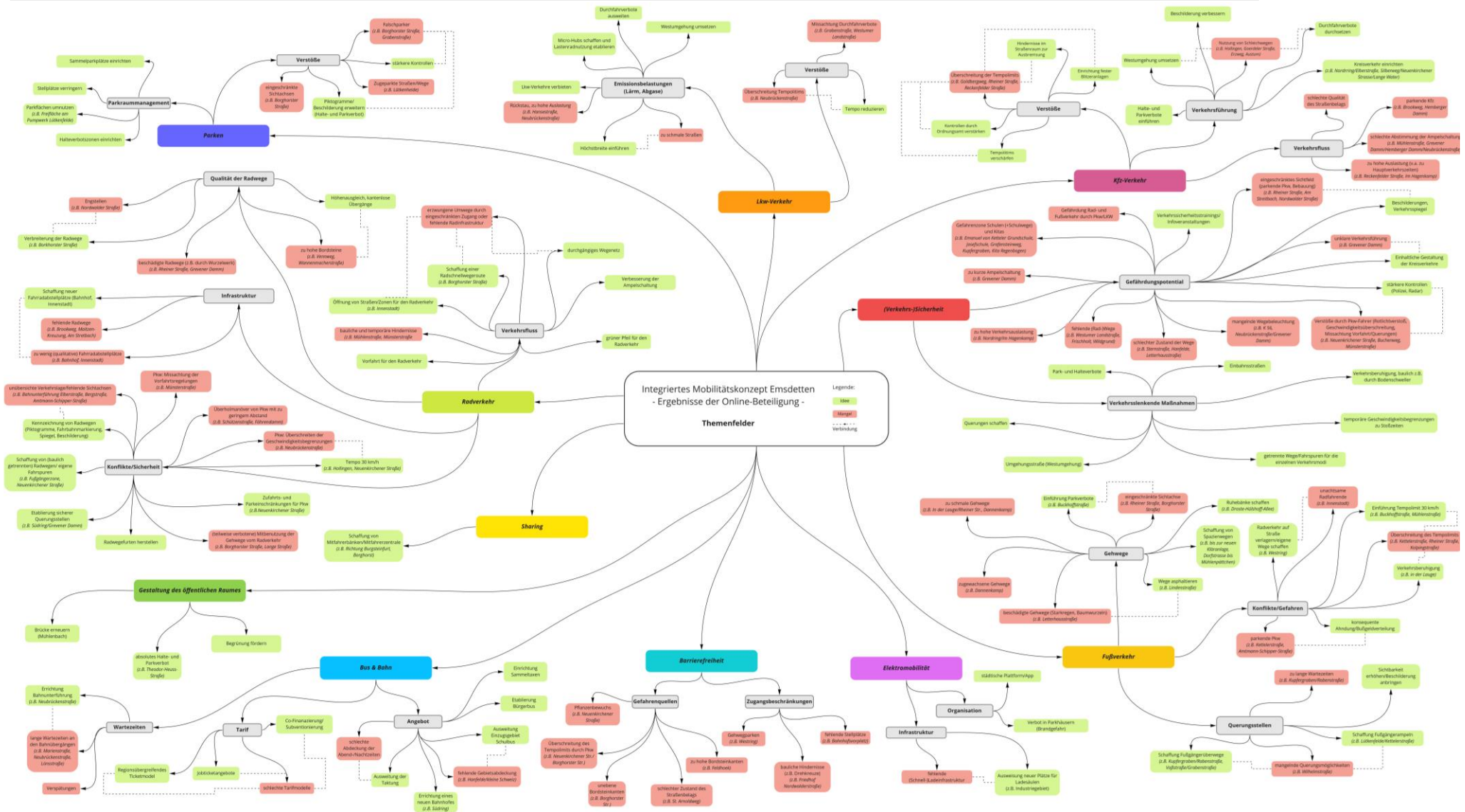


Kreisverkehre

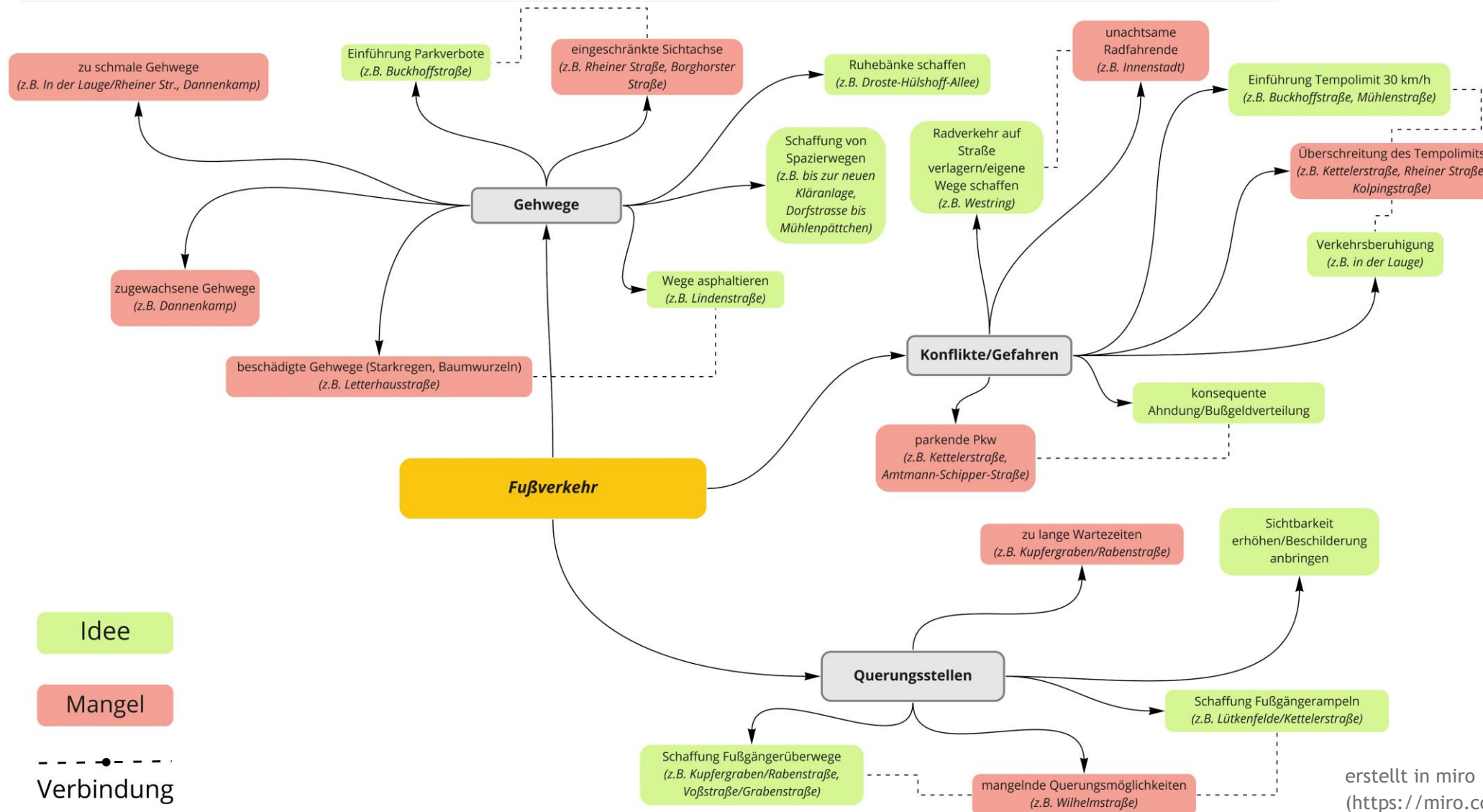
- **Ist-Situation:** keine einheitliche Gestaltung der Kreisverkehre in Emsdetten
- Kreisverkehr Borghorster Str./Erzweg/Spatzenweg: Fuß- und Radverkehr hat keinen Vorrang, Gefahrenstelle v.a. für Kinder
- Kreisverkehr Lerchenfeld/Richard-Wagner-Str./Max-Liebermann-Str.: Radverkehr wird plötzlich auf Fahrbahn geführt



Ergebnisse Online-Beteiligung Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten



Ergebnisse Online-Beteiligung Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten

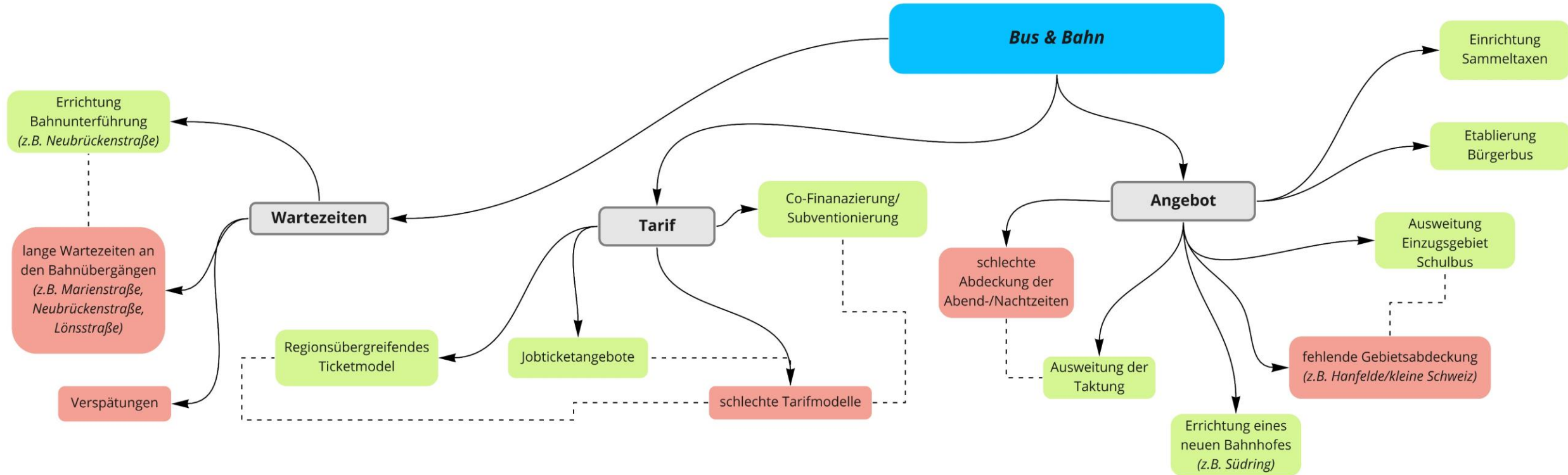


Idee

Mangel

Verbindung

Ergebnisse Online-Beteiligung Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten

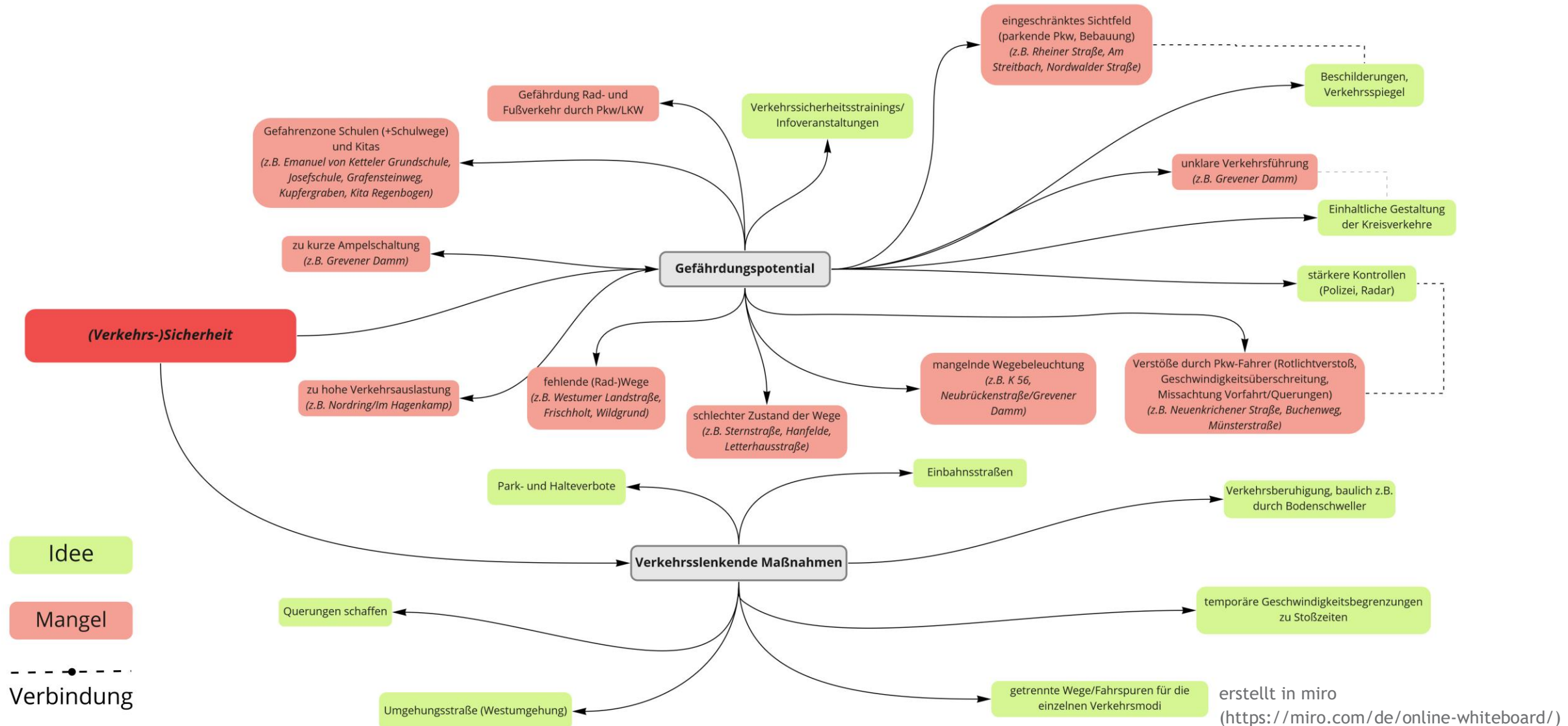


Idee

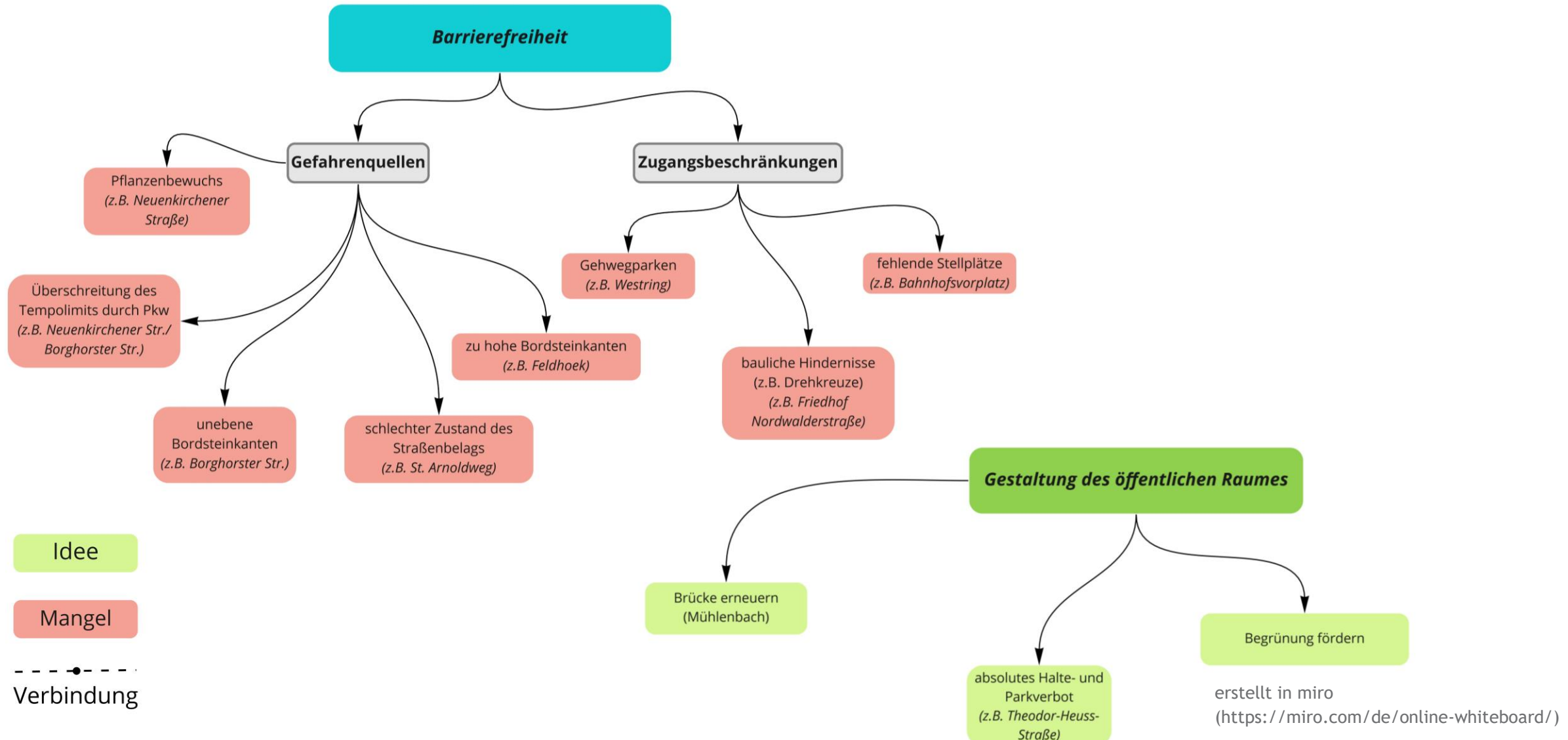
Mangel

Verbindung

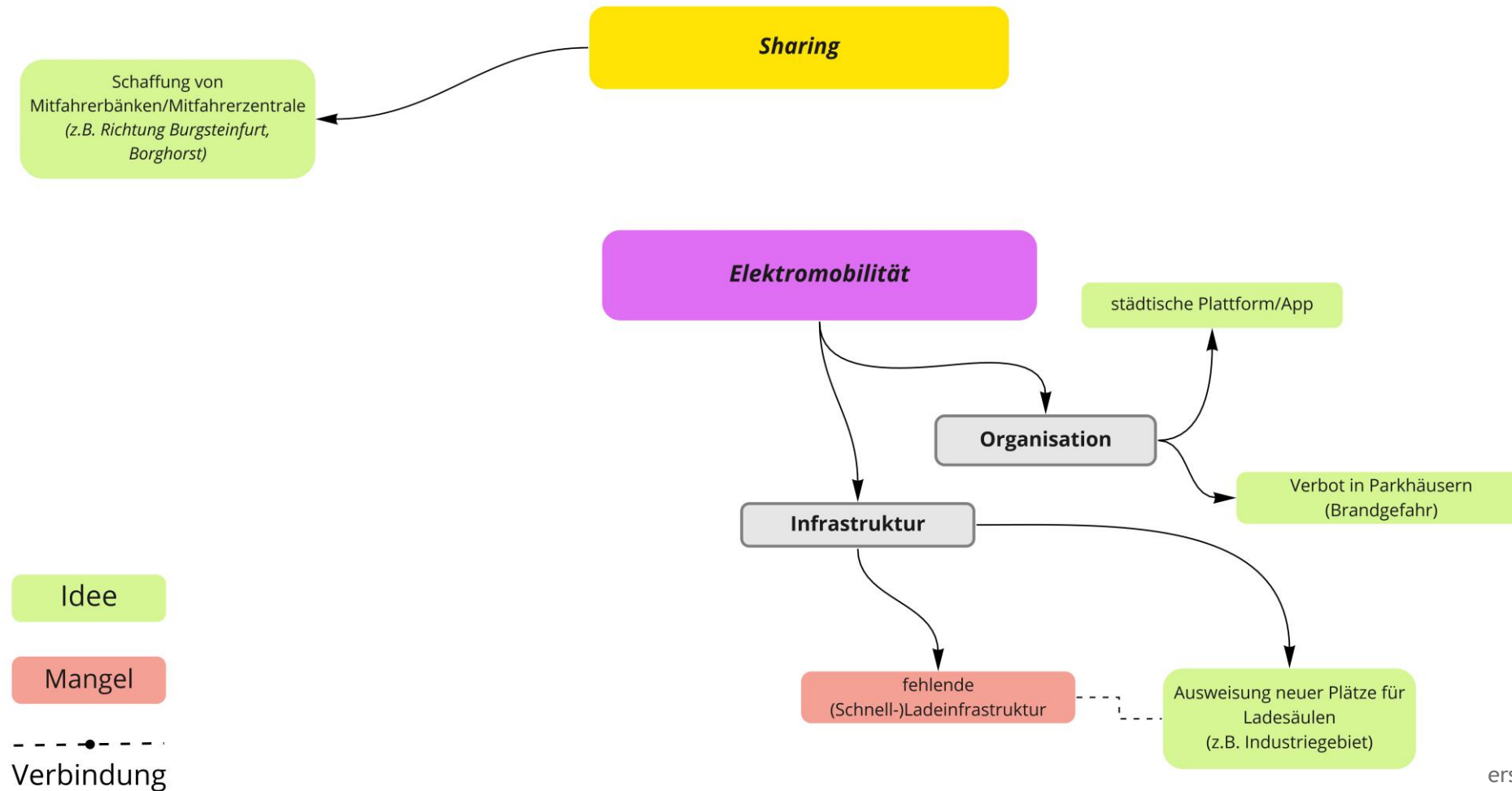
Ergebnisse Online-Beteiligung Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten



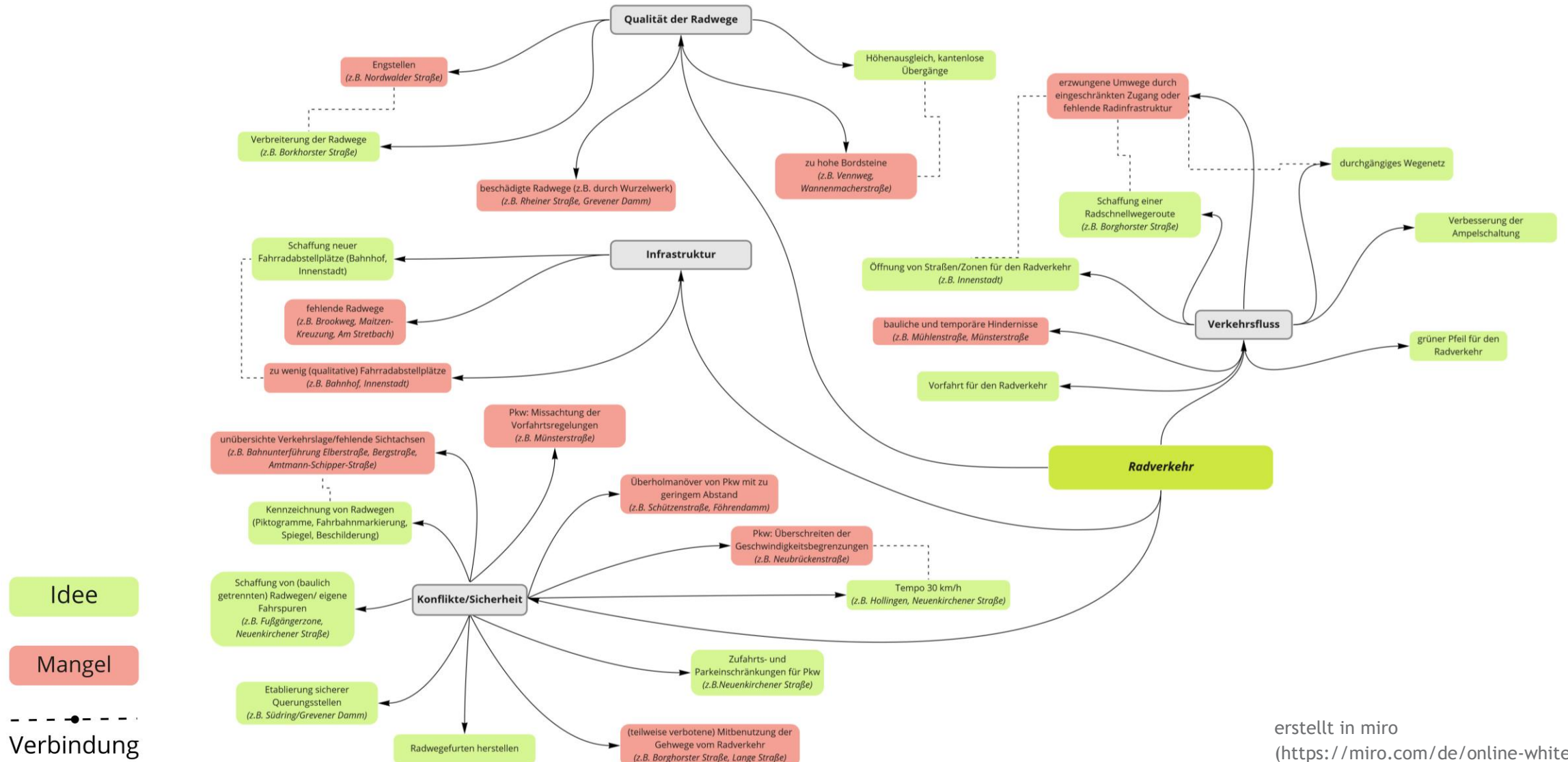
Ergebnisse Online-Beteiligung Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten



Ergebnisse Online-Beteiligung Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten



Ergebnisse Online-Beteiligung Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten

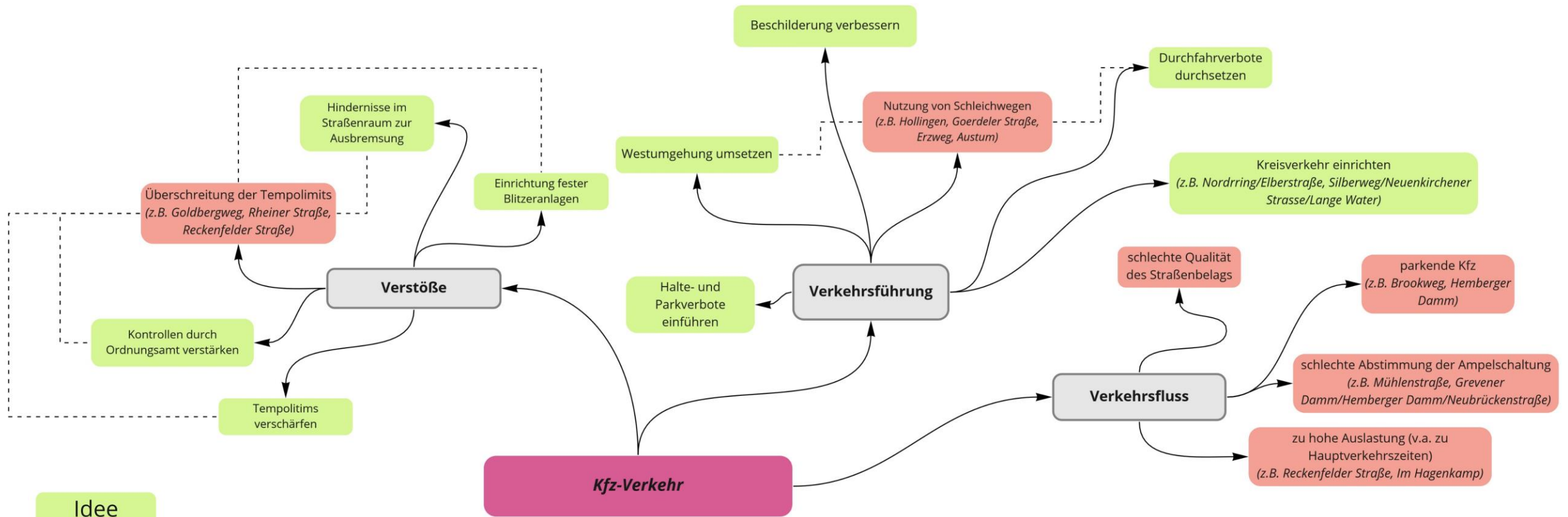


Idee

Mangel

Verbindung

Ergebnisse Online-Beteiligung Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten

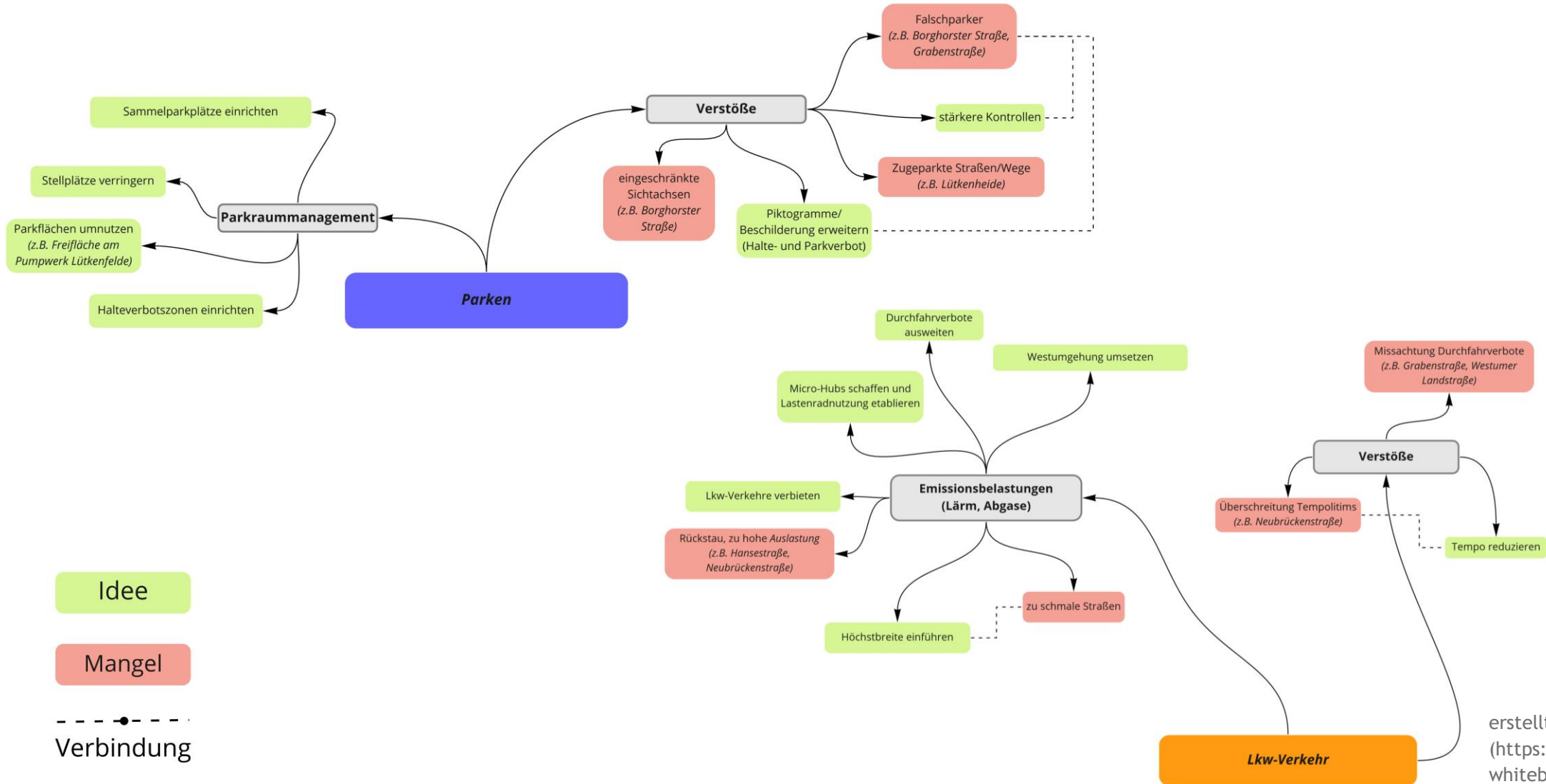


Idee

Mangel

Verbindung

Ergebnisse Online-Beteiligung Integriertes Mobilitätskonzept Emsdetten



Idee

Mangel

---•---
Verbindung

erstellt in miro
(<https://miro.com/de/online-whiteboard/>)